

JUS1111 - Eksamensoppgave - H21

EKSAMENSOPPGAVE

JUS1111 - Privatrett I - Høst 2021

Dato: 17. desember 2021

Tid: Kl. 09:00 - 13:00

Peder Ås hadde sett seg lei på at den lokale golfklubben stadig måtte stenge ned under corona-epidemien, slik at han ikke fikk trent på golfsvingen sin. Men, nå hadde Peder fått en god idé. Han hadde bestemt seg for å lage golfbane i hagen! Peder var en mann som likte å gjøre ting selv, og nå gikk han i gang med å planere ut 300 kvm av hagen, og bestilte ferdigplen på rull av beste kvalitet fra Gartnerland. Ferdigplenen var annonsert som en miljøvennlig plen for den kvalitetsbevisste pleneier. Peder hadde flaks, for Gartnerland hadde gratis levering som kampanjetilbud nå midt på sommeren. Avtalen var at ferdigplenen skulle leveres onsdag kveld, som var allerede dagen etter bestillingen.

Plenen kom imidlertid ikke som avtalt. Da Peder ringte Gartnerland dagen etter, fikk han beskjed om at sjåføren som skulle kjøre gressrullene til Peder, hadde følt seg uvel i den varme sommerkvelden, og han hadde derfor kjørt gressrullene hjem til seg selv, i stedet for å kjøre til Peder. Men, lovet Gartnerland, plenen skulle komme i løpet av ettermiddagen.

Da plenen kom og Peder rullet den ut, var skuffelsen stor. Det var åpenbart at gresset ikke hadde tålt å ligge rullet sammen i en varm bil over natten, og nå var plenen mer gul enn grønn. Dessuten var det masse kløver i plenen, noe som gjorde den uegnet til golfspill. Peder tok straks kontakt med Gartnerland og krevde å få heve kjøpet. Han pekte på at plenen var i dårlig stand og at kløveren gjorde at plenen ikke kunne brukes til golf.

Gartnerland motsatte seg heving. For det første var det ikke tale om en varig skadet vare. Dersom Peder bare stelte plenen godt, og lot være trække på den de neste ukene, så ville plenen ta seg opp. En ferdigplen måtte uansett vannes i to uker etter utplanting før man kunne bruke den, og Peder fikk tåle at det nå ville ta ca. seks uker ekstra. Dessuten var det ikke Gartnerland, men en innleid sjåfør som ikke hadde levert plenen som avtalt, og en innleid sjåfør kunne Gartnerland ikke hefte for, iallfall ikke så lenge Peder ikke hadde betalt for transporten.

Gartnerland hevdet videre at Peder burde ha skjont at når plenen var solgt som miljøvennlig, så kunne plenen inneholde kløver, en nitrogenkilde for gresset, som var ment å erstatte kunstgjødsel. Dessuten hadde ikke Peder opplyst om at han skulle bruke plenen til golfspill da han kjøpte den. Hadde Peder opplyst om den tiltenkte bruken, ville Gartnerland ikke solgt ham denne plenen, men en vanlig plen som var dyrket frem ved bruk av kunstgjødsel.

Peder svarte at han ikke hadde tid til å vente i ukesvis på at plenen skulle ta seg opp; de befant seg nå allerede godt over halvveis i august, og golfsesongen ville være over innen han kunne ta plenen i bruk. Peder kunne heller ikke forstå hvordan Gartnerland kunne tro at de ville bli hørt med at de ikke hadde ansvar for den innleide sjåføren.

Fotballmålet var for bredt til kjørebanelen, og stakk derfor ut i Peders kjørefelt. Peders bil ble ripet opp på hele siden. Peder krevde erstatning for skadene fra traktorførerens forsikringsselskap. Traktorføreren nektet all skyld. Det var fotballmålet - og ikke traktoren - som hadde skadet Peders bil, og derfor kunne det ikke komme på tale at traktorens trafikksikrer skulle dekke skadene på Peders bil. Bruk av traktor var den eneste mulige måten å flytte store fotballmål på, og da var det ikke til å unngå at fotballmålet ble hengende noe utover i motgående kjørefelt. Dersom Peder bare hadde fulgt bedre med, ville skaden aldri ha inntruffet. Traktorføreren hevdet derfor at denne skaden kun angikk Peder og hans egen trafikksikrer.

Peder mente på sin side at traktoren hadde kjørt i strid med gjeldende trafikkregler, og at det var det eneste som var av betydning når begge parters forsikringsselskaper skulle ta stilling til en eventuell ansvarsfordeling etter bilansvarslovens regler.

Drøft og avgjør rettsspørsmålene i tvistene mellom Peder Ås og Gartnerland og mellom Peder Ås og traktorførerens forsikringsselskap.