

Sensorveiledning våren 2011

Spørsmål 1: Denne reguleringen er forankret til petrol. § 4-8 og er nærmere regulert i pf. kap. 9. Tarifforskriftene kan også nevnes, selv om det ikke spørres nærmere om dem her.

Oppgaven ber ikke om en drøftelse av gassmarkedsdirektivet. Kandidaten bør imidlertid få frem at reguleringen representerer en gjennomføring av gassmarkedsdirektiv II art. 20. Det kan nevnes at gasstransmisjonsforordningen ikke gjelder oppstrøms gassrørledningsnett.

Det må presiseres at reguleringen gjelder oppstrøms gassrørledningsnett med tilknyttede innretninger. Nedstrøms gassrørledningsnett er regulert i naturgassloven. Oljerørledninger og prosesseringsutstyr på produksjonsinnretninger reguleres av forskrift om andres bruk av innretninger (TPA-forskriften)

I pensum er dette omtalt flere steder, blant annet i Petroleum Law Compendium Book 1, 2008, pkt. 5.4.2 og 5.4.3.

Spørsmål 2: Gjelder de sentrale adgangskriteriene. Det spørres etter personelle kriterier (hvilke aktører har adgang) og materielle kriterier, herunder behovskriteriet, og tekniske kriterier. Kandidaten bør her få frem at de nasjonale adgangskriteriene går lenger enn direktivets minimumskrav, idet det er tale om en regulert adgang til nettet (i stedet for en forhandlet adgang).

I pensum er spørsmålet behandlet i Petroleum Compendium Book 1, 2008, pkt. 5.4.4.

Spørsmål 3: Gjelder kriteriene for fordeling av ledig kapasitet i førstehåndsmarkedet. Her forutsettes det at kandidaten først presiserer at kapasitet fordeles i to markeder førstehåndsmarkedet og annenhåndsmarkedet. Det må da avgrenses mot det sistnevnte markedet.

Kandidaten forutsettes å presisere hva som menes med "ledig kapasitet". Deretter må kandidaten belyse hvordan ledig kapasitet fordeles, hensett til eier- og brukerinteresser.

I pensum er dette behandlet i Petroleum Law Compendium Book 1, 2008, pkt. 5.4.5.

Alle tre problemstillinger er utførlig behandlet i pensum. Det spørres etter oversiktskunnskap. Den gode kandidat skal få frem prinsippene og ikke unødige vikle seg inn i tekniske og økonomiske detaljer.

Oslo, mai 2011

Ulf Hammer