

JUR5430 Petroleumskontrakter

Høst 2008

Operatøren LilleNorske har inngått kontrakt med leverandøren SubPrima om bygging og levering av en undervannsramme. Kontraktsvilkårene tilsvarer NF 05, og kontraktssummen er kr. 500 mill. Kontrakten fastsetter at rammen skal leveres på lekter ved SubPrimas kai den 15. juni. Det er lagt en dagmulksaksjonert milepæl 1. mai for å sikre at rammen er klar for de inspeksjoner og tester LilleNorske skal gjøre på det hydrauliske systemet før levering.

På den dagmulksaksjonerte milepælen 1. mai er SubPrima 16 dager forsinket. Det arbeid som skulle vært ferdig på denne dato, hadde en verdi av kr. 450 mill., slik at den samlede dagmulkt utgjorde ($450 \times 0,0015 \times 16$) mill. kr. = 10,8 mill. kr.

LilleNorske ble meget bekymret. Selskapet hadde engasjert et tungløftefartøy fra 18. juni for å foreta løftingen av rammen fra lekteren til havbunnen på feltet, og fartøyet kostet kr. 1 mill. pr. dag i leie. Den testingen LilleNorske skulle foreta av hydraulikken var planlagt å ta halvannen måned, men etter forsinkelsen ble det bare en måned tilgjengelig frem til planlagt levering. Da rammen i midten av mai endelig ble klar for testing, satte derfor LilleNorske inn større mannskapsstyrker på arbeidet enn planlagt, og kjørte også en del nattskift. De klarte å fullføre i tide, men ekstrakostnadene ble kr. 1,2 mill.

Også SubPrima la seg i selen, og klarte å innhente forsinkelsen i sitt arbeid: Rammen ble levert på lekteren 15. juni som avtalt.

Da lekteren var ankommet feltet og rammen skulle gjennom en siste sjekk før plassering på havbunnen, viste det seg at det var alvorlige lekkasjer i hydraulikken. Årsaken var feilmontering som ikke kunne oppdages ved den testingen LilleNorske utførte. Svakheterne måtte åpenbart utbedres før rammen ble satt ned på havbunnen.

LilleNorske tok umiddelbart kontakt med Hydra, som hadde levert og montert det hydrauliske systemet som underleverandør for SubPrima. Hydra reagerte meget raskt, og fikk ved hjelp av innfløyet personell og utstyr utbedret systemet slik at rammen kunne senkes bare tre dager etter planen.

I sluttoppgjøret under kontrakten krevde LilleNorske følgende poster dekket av SubPrima:

- dagbot kr. 10,8 mill. for forsinkelsen pr. 1. mai
- kr. 1,2 mill. til dekning av ekstrakostnadene for testing osv.
- kostnadene ved å få Hydra til å utbedre systemet
- erstatning kr. 3 mill. for leien av tungløftefartøyet de tre dagene det lå uvirksomt.

SubPrima avviste alle kravene.

Spesielt om kravet knyttet til Hydras arbeid hevdet SubPrima at de selv ville ha kunnet utføre arbeidet betydelig rimeligere. LilleNorske var ikke uenige i dette, men viste til at selskapet ønsket "hel ved" – reparasjonene skulle gjøres av de samme folkene og med det samme utstyret som den opprinnelige monteringen hos SubPrimas verksted.

Drøft og ta standpunkt til LilleNorskens fire krav.