

**Frokostmøte 18. januar 2012**

## ***Reform av offentlige tjenester – er det samsvar mellom behov, organisering og finansiering?***

**Tid:** onsdag 18. januar 2012 kl. 8:00-10:00

**Sted:** Akersgata 59, Auditoriet (R5)

Har reformene virket etter hensikten? Har reformene fått en egendynamikk utenfor politisk kontroll? Hva er de ulike aktørenes maktressurser og hvordan brukes disse? Frokostmøte om reformene med kommentar fra Statens vegvesen.

### **Program**

- 07:45 Registrering og frokostservering  
08:10 *Reformer i nettverkssektoren, blåkopi eller skreddersøm ved **Dag Harald Claes**, Universitet i Oslo.*  
08:25 *Samferdsel: Organisering for samfunnsbehov? ved **Per Kristen Mydske**, Universitet i Oslo*  
08:40 *Kollektivtransport og finansieringsmodeller **Silvia Olsen**, Transportøkonomisk institutt*  
08:55 Kommentar ved **Lars Aksnes**, Statens vegvesen  
09:10 Diskusjon  
Diskusjonsleder: **Thomas Boe Hornburg**  
10:00 Slutt

### **Om seminaret – bakgrunn og innhold**

Nettverkstjenestene jernbane, post, tele, vei og kraft, har i løpet av noen tiår blitt omdannet fra store statlige etater til organisasjoner som i større eller mindre grad er frikoblet fra den statlige styringen. Fungerer organiseringen i forhold til drift og vedlikehold, store utbygginger og ikke minst demokratiet?

Reformer i offentlige nettverkssektorer skaper spenninger mellom tjenesteytingen, vedlikehold av infrastrukturen og den helhetlige forvaltningen av sektorene i et samfunnsperspektiv. Hvordan håndteres disse spenningene? Et viktig formål har vært å effektivisere tjenestene. Men mange av problemene de siste år innen blant annet jernbane, veg og kraft, har nettopp vært mangel på effektivitet. Noen vil mene at problemet i nettverksvirksomhetene skyldes for lite reformer, mens andre vil hevde at det er reformene som har skapt problemene.

Vi spør: Kan mer penger forbedre tjenestene? Gir mer markert mindre byråkrati? Vil innslagene av profittmotivert aktører skape behov for en enda større og bedre forvaltning? Har politikken abdisert?

Seminaret tar utgangspunkt i boka *Forretning eller fordeling: Reform av offentlige nettverkstjenester* som er redigert av Per Kristen Mydske og Dag Harald Claes, begge professorer i statsvitenskap ved Universitetet i Oslo. Forfatterne ønsker å stimulere til offentlig debatt.



## Om bidragsyterne

**Dag Harald Claes** har Dr. polit.-graden fra Universitetet i Oslo og er professor i statsvitenskap med internasjonal politikk som fagfelt. Han har tidligere vært ansatt ved Fridtjof Nansens institutt og ved Arena-programmet. Han er professor II ved Høgskolen i Molde.

**Per Kristen Mydske** er professor ved Universitetet i Oslo. Mydske har vært ansatt ved Institutt for statsvitenskap fra 1982. Hans faglige kompetanseområder er blant annet innenfor offentlig politikk og administrasjon (lokalt og regionalt), norsk og nordisk regionalpolitikk, by- og regionalplanlegging, miljøforvaltning, stat og marked. Mydskes pågående forskningsprosjekt er politikkenes vilkår i det ny-liberale samfunn.

**Silvia Olsen** er statsviter fra Universitetet i Oslo og har vært ansatt som forsker ved Transportøkonomisk institutt siden 2005. Hun har gjennom deltakelse i nasjonale og internasjonale prosjekt arbeidet med problemstillinger knyttet til organisatoriske løsninger, implementering og styring innenfor transportsektoren.

**Lars Aksnes** er sjef for styringsstaben i Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Aksnes har i perioder også fungert som vegdirektør. Styringsstaben ved Statens vegvesen har følgende hovedoppgave: Bistå vegdirektøren med utvikling og styring av Statens vegvesen som samlet virksomhet.

Sikre at løpende styringssignaler fra overordnet myndighet blir ivaretatt og håndtert i organisasjonen.

**Thomas Boe Hornburg** er politisk journalist i Aftenposten. Han er tidligere redaktør i Aftenposten, administrerende direktør i Aftenposten Multimedia og HR-direktør i Schibsted-konsernet. Hornburg er utdannet økonom og idehistoriker.

## Om boka

Dag Harald Claes og Per Kristen Mydske (red): *Forretning eller fordeling? Reform av offentlige nettverkstjenester*. Universitetsforlaget 2011. I boka blir drivkreftene bak reformene i nettverkssektorer som jernbane, veg, kraft, post og tele analysert. Reformene blir vurdert opp mot to grunnleggende målsetninger for offentlig forvaltning: effektivitet og rettferdig fordeling. Avslutningsvis diskuteres demokratiske og styringsmessige utfordringer som følger av reformen.

Boka ble også presentert og diskutert på **Frokost med Bernt** – på Blindern 24. november. Denne frokosten utdypet om erfaringer fra telesektoren. Her er noen av innledernes kommentarer:

*En spennende historie er samlet mellom to permer. Boka bidrar positivt til debatten!*  
Helge Strand Østtveiten, ekspedisjonssjef, Riksrevisjonen

*En nyttig bok. Dette blir et nyttig referansedokument. Problemstillingene vil være høyaktuelle i tiden framover.* Eva Hildrum, departementsråd, Samferdselsdepartementet

**Partnerforum** er et samarbeid mellom Universitetet i Oslo, Handelshøyskolen BI og statlig forvaltning. Vi er 20 statlige partnere som samarbeider om å lage faglige møteplasser om velferdsstatens utfordringer. Partnerforum utformer årlig ca 14 fellesarrangementer samt ett spesialseminar hos hver partner. I fjor bidro 95 innledere for omlag 1600 deltakere.

