

**Prosjektoppgave 3 avdeling  
Masterstudiet i rettsvitenskap  
Universitetet i Oslo**

Opgavene er utarbeidet av fakultetets ansatte i nært samarbeid med



advokatfirmaet Wiersholm, Mellbye & Bech



## PROSJEKTOPPGAVE

### Oppgave 1:

King Cruises AS ("**King Cruises**") var stiftet og registrert med følgende formålsbestemmelse: "Cruisevirksomhet og annen lignende virksomhet."

**Vedlegg 1:** Vedtekter, aksjeeierbok og firmaattest for King Cruises AS (utdrag s. 1)

King Cruises eide to mindre, luksuriøse og velutstyrte skip, og drev sin virksomhet fra Middelhavet. En minoritetsgruppe som eiet ca 22 % av aksjene i King Cruises var samtidig 100 % eier av et annet cruisereferi, President Cruises AS ("**President Cruises**").

**Vedlegg 2:** Vedtekter, aksjeeierbok og firmaattest for President Cruises AS (utdrag s. 4)

I løpet av sommeren 2001 undersøkte de to aksjeselskapene mulighetene for en fusjon. Selskapsledelsen i de to selskapene hadde hatt en rekke møter og var nær en løsning, da forhandlingene brøt sammen i begynnelsen av september 2001.

**Vedlegg 3:** Utkast til fusjonsplan (utdrag s. 7)

Minoritetsgruppen som eide 22 % av aksjene i King Cruises ("**President Cruise-gruppen**") ønsket imidlertid å selge sine aksjer i King Cruises.

**Vedlegg 4:** Brev av 5. september 2001 fra advokat Ole Vold til King Cruises AS (utdrag s. 11)

Aksjeeierflertallet i King Cruises var i utgangspunktet ikke interessert i å kjøpe flere aksjer, men skiftet raskt standpunkt etter at King Cruises mottok en henvendelse fra den amerikanske cruise-giganten Heavenly Dream Cruises Ltd. ("**Heavenly Dream Cruises**") om mulighetene for kjøp av en minoritetspost i King Cruises.

**Vedlegg 5:** Brev av 9. september 2001 fra Heavenly Dream Cruises til King Cruises (utdrag s. 12)

Muligheten for å kjøpe aksjer fra President Cruise-gruppen for videresalg til Heavenly Dream Cruises ble diskutert blant aksjeeierflertallet i King Cruises.

**Vedlegg 6:** Korrespondanse blant aksjeeierflertallet i KingCruises AS (utdrag s. 13)

**Vedlegg 7:** Korrespondanse mellom Peder Ås og Richard Smart (utdrag s. 14)

Den 25. september 2001 hadde Peder Ås og Richard Smart, adm.dir. i i Heavenly Dream Cruises, møte på Theaterkafeen for å bli bedre kjent. Mot slutten av kvelden, etter at de to hadde delt to flasker årgangsrødvin, skrev Smart noe ned på en serviett som han med et smil brettet sammen og skjøv over bordet til Peder. Peder var overrasket over beskjedens innhold, ettersom de to under middagen mest hadde snakket om deres felles lidenskap for golf.

**Vedlegg 8:** Kopi av servietten datert 25. september 2001 (utdrag s. 15)

Da de forutgående samtaler hadde indikert at Heavenly Dream Cruises var interessert i å kjøpe 22 % av aksjene i King Cruises, la Peder til grunn at Heavenly Dream Cruises hadde påtatt seg en juridisk bindende forpliktelse.

**Vedlegg 9:** E-mail av 26. september 2001 fra Richard Smart til Peder Ås (utdrag s. 16)

Etter dette begynte Peder Ås og Richard Smart å forhandle om en aksjekjøpsavtale og kjøp av et skip fra King Cruises AS.

Da forhandlingene mellom partene gikk over i en slutfase oversendte Peder Ås utkast til aksjekjøpsavtale. Som vedlegg til aksjekjøpsavtalen fulgte King Cruises årsregnskapet for 2000.

**Vedlegg 10:** E-post av 8. oktober 2001 fra Peder Ås til Richard Smart med utkast til aksjekjøpsavtale og King Cruises' årsregnskap for 2000 (utdrag s. 17)

Etter at utkastet til avtale var oversendt forhandlet partene videre via e-post.

**Vedlegg 11:** Korrespondanse mellom Peder Ås og Richard Smart (utdrag s. 24)

På en rekke punkter lyktes det imidlertid ikke partene å bli enige. Uenigheten medførte at den fremforhandlede aksjekjøpsavtalen aldri ble underskrevet.

Mens forhandlingene med Heavenly Dream Cruises pågikk, inngikk aksjeeiermajoriteten i King Cruises den 2. oktober 2001 en avtale med President Cruise-gruppen ("Avviklingsavtalen").

**Vedlegg 12:** Avviklingsavtalen av 2. oktober 2001 (utdrag s. 26)

Den 13. november 2001 ble det avholdt møte blant flertallsaksjonærene i King Cruises.

**Vedlegg 13:** Møtereferat fra aksjeeiermøte i King Cruises AS (utdrag s. 29)

**Vedlegg 14:** Erklæring av 14. november 2001 (utdrag s. 30)

Den 15. november 2001 sendte Peder Ås telefaks til advokat Ole Vold som representerte President Cruise-gruppen.

**Vedlegg 15:** Faks av 15. november 2001 fra Peder Ås til advokat Ole Vold (utdrag s. 31)

Samme dag responderte advokat Ole Vold.

**Vedlegg 16:** Brev av 15. november 2001 fra advokat Vold til Peder Ås (utdrag s. 32)

Til tross for at aksjekjøpsavtalen mellom Heavenly Dream Cruises og aksjonærgruppen ikke ble signert, deponerte selskapet halvparten av den kjøpesum som fremgikk av utkastet til aksjekjøpsavtale. Før Heavenly Dream Cruises' betaling av det siste avdraget på kjøpesummen for aksjene i august 2002, ble et revisjonsselskap engasjert for å foreta den gjennomgang av regnskapene som var forutsatt i utkastet til aksjekjøpsavtale. Revisjonsselskapet uttalte i sin rapport av 15. juli 2002 at King Cruises hadde et underskudd på NOK 1 million og at selskapets egenkapital var tapt.

I rapporten var det inntatt en utførlig redegjørelse for en fordring som King Cruises hadde på President Cruises på NOK 3 mill, der saldoen hadde bygget seg opp i løpet av året 2000. Saldoen besto i en overføring av kontanter, betaling av kostnader mv. og relaterte seg til en samseilingsavtale de to cruiserederiene hadde hatt siden 1998 som gikk dårlig. Avtalen opphørte 2005. Rapporten avdekket også at det som følge av samseilingsavtalen var en del sammenblanding av midler i de to selskapene. Mellomværendet med President Cruises hadde svekket King Cruises' økonomiske stilling betydelig. Det viste seg senere at det ble umulig å få inndrivet dette kravet hos President Cruises. Konfrontert med revisjonsselskapets uttalelse, tilskrev Heavenly Dream Cruises King Cruises 19. juli 2002.

**Vedlegg 17:** Brev av 19. juli 2002 fra Heavenly Dream Cruises til King Cruises (utdrag s. 33)

King Cruises bestred samtlige krav. Det var imidlertid enighet om at Heavenly Dream Cruises hadde pådratt seg NOK 450 000 i forhandlingsutgifter.

**Vedlegg 18:** Brev av 21. juli 2002 fra Peder Ås til Heavenly Dream Cruises (utdrag s. 34)

Aksjeeierutvalget, som umiddelbart ble informert om Heavenly Dreams' krav, fikk kalde føtter.

**Vedlegg 19:** Brev av 23. juli 2002 fra Peder Ås til adv. Ole Vold (utdrag s. 35)

Advokat Ole Vold bestred at det forelå rettslig grunnlag for at aksjeeierflertallet i King Cruises kunne fragå avtalen om aksjekjøp.

**Vedlegg 20:** Brev av 25. juli 2002 fra Adv. Ole Vold til Peder Ås (utdrag s. 36)

## **Oppgave 2:**

Helt siden ungdomstiden hadde det vært Peder Ås' målsetting å eie et skipsrederi. Sommeren 2003 – på et tidspunkt hvor Peder følte at han hadde opparbeidet seg tilstrekkelig kompetanse innen skipsfartsvirksomhet – opprettet han og to partnere aksjeselskapet PederCo AS ("PederCo").

**Vedlegg 21:** Stiftelsesdokument for PederCo (utdrag s. 37)

PederCo kjøpte en havarert fabrikktråler, M/V Mosse Laila II, som tilhørte Lars Holm og var registrert i skipsregisteret med Holm som hjemmelshaver. Selskapet planla å reparere og oppgradere tråleren og deretter drive havfiske utenfor Sørmerikakysten.

**Vedlegg 22:** Kjøpsavtale av 1. august 2003 med vedlagt utskrift fra skipsregisteret (utdrag s. 39)

**Vedlegg 23:** Hjemmel- og heftelsesattest fra skipsregisteret (utdrag s. 43)

Etter at kjøpekontrakten var undertegnet og Holm hadde mottatt halvparten av kjøpesummen, ble det avholdt overtakelsesforretning og tråleren ble overtatt av PederCo den 8. august 2003. Det ble ikke utstedt skjøte, og Holm stod således fortsatt oppført som hjemmelshaver i skipsregisteret.

Peder var klar over at reparasjon og oppgradering av tråleren ville bli kostbar. Han henvendte seg på vegne av PederCo til King Cruises for å låne penger.

**Vedlegg 24:** Brev av 1. august 2003 fra Peder Ås til King Cruises (utdrag s. 44)

**Vedlegg 25:** Brev av 8. august 2003 fra Ole Røed til PederCo (utdrag s. 45)

Den 15. august fattet styret i King Cruises vedtak om å låne ut NOK 5 mill. til PederCo, samt å gi PederCo NOK 1 mill. uten at det ble avkrevet annen motytelse enn en opsjon for King Cruises til å tegne seg for 10 % av aksjene i PederCo.

**Vedlegg 26:** Styreprotokoll av 15. august 2003 (utdrag s. 46)

**Vedlegg 27:** Brev av 15. august 2003 fra Ole Røed til PederCo (utdrag s. 48)

På styremøtet opplyste Peder Ås at Lars Holm fortsatt hadde registerhjemmel til tråleren, og at det gjenstod et restbeløp på NOK 2 000 000. Peder opplyste videre at lånet fra Kings Cruises AS ville gi PederCo AS tilstrekkelig likviditet til at selskapet straks ville innfri Lars Holms krav på restkjøpesummen. Det var enighet om at Ole Røed skulle anmode Lars Holm om å samtykke i at tråleren ble pantsatt til Kings Cruises AS.

Umiddelbart etter styremøtet ringte Ole Røed til Lars Holm. Ole Røed fortalte at styret i Kings Cruises AS hadde innvilget PederCo AS et lån på NOK 5 000 000 mot panterett i tråleren. Han refererte også hva Peder Ås hadde opplyst på møtet, og spurte om Lars Holm på denne bakgrunn var villig til å samtykke i at tråleren ble pantsatt til Kings Cruises AS. Lars Holm sa seg villig til dette.

**Vedlegg 28:** Avtale og bekreftelse fra hjemmelshaver av 16. august 2003 (utdrag s. 49)

Året etter besluttet generalforsamlingen i King Cruises å saksøke PederCo med krav om at de utbetalte pengene umiddelbart ble tilbakebetalt.

**Vedlegg 29:** Innkalling til ekstraordinær generalforsamling (utdrag s. 51)

**Vedlegg 30:** Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling av 13. august 2004 (utdrag s. 52)

**Vedlegg 31:** Brev av 1. juni 2004 fra Peder Ås til Vera Verft (utdrag s. 54)

**Vedlegg 32:** Brev av 3. juni 2004 fra Vera Søtsovvanilje til Peder Ås (utdrag s. 55)

Fordringshaverne til PederCo ble nå urolige og presset på for å få sine fordringer innfridd.

**Vedlegg 33:** Brev av 23. juni 2004 fra Celine Mellomfart til PederCo (utdrag s. 56)

**Vedlegg 34:** Brev av 30. juni 2004 fra Minni Tresko til PederCo (utdrag s. 57)

Selskapets økonomiske stilling ble raskt uholdbar, og det ble avholdt styremøte i PederCo hvor man diskuterte den fortvilede situasjon.

**Vedlegg 35:** Styreprotokoll av 23. august 2004 (utdrag s. 58)

**Vedlegg 36:** Oppbudsbejæring av 1. september 2004 (utdrag s.59)

Oppbudsbejæringen ble inngitt tingretten 1. september 2004, og konkurs ble åpnet samme dag.

Det oppstod nå flere tvister om tråleren.

**Vedlegg 37:** Brev av 5. september 2004 fra Lars Holm til Maximilliam Glittersom Gull (utdrag s. 60)

**Vedlegg 38:** Brev av 8. september 2004 fra Maximilliam Glittersom Gull til Lars Holm (utdrag s. 61)

**Vedlegg 39:** Brev av 5. september 2004 fra Lars Holm til King Cruises (utdrag s. 62)

**Vedlegg 40:** Brev av 7. september 2004 fra Ole Røed til Lars Holm (utdrag s. 63)

### **Oppgave 3:**

Noen måneder etter at generalforsamlingen i King Cruises besluttet å kreve tilbakebetalt beløpene utbetalt til PederCo, fattet styret vedtak om at Peder Ås måtte fratre som administrerende direktør i King Cruises.

**Vedlegg 41:** Styreprotokoll av 1. oktober 2004 (utdrag s. 64)

Styret meddelte sin beslutning i brev til Peder Ås.

**Vedlegg 42:** Brev av 1. oktober 2004 (utdrag s. 65)

Ved ansettelsen som adm.dir i King Cruises i 1995 forhandlet Peder seg frem til en såkalt fallskjermavtale. Den inneholdt bl.a. et pensjonselement og et krav på en engangsutbetaling. Pensjonsavtalen var vanlig i størrelse sammenlignet med tilsvarende avtaler til ledere i bransjen.

**Vedlegg 43:** Ansettelsesavtale av 1. januar 1995 (utdrag s. 66)

Peder aksepterte å fratre, men gjorde krav om at King Cruises skulle oppfylle fallskjermavtalen.

**Vedlegg 44:** Brev av 6. oktober 2004 (utdrag s. 71)

King Cruises bestred at Peder i lys av det som hadde skjedd hadde noen rettigheter etter denne.

**Vedlegg 45:** Brev av 12. oktober 2004 (utdrag s. 72)