

Fakultetsoppgave EØS-rett høsten 2013

Etter at en ny type italienske elsykler i 2011 ble lansert på det norske markedet grep dette om seg som en farsott, og på kort tid ble det solgt mange tusen. Elsyklene så ut som vanlige sykler, men hadde en liten batteridrevet motor, som gjorde at de kunne komme opp i 25 km/t med bare beskjedent pedaltråkk.

Etter et par stygge ulykker der råkjørere på elsykler meide ned fotgjengere på fortau og i fotgjengerfelt, reagerte Fotgjengerforbundet i Lillevik. Forbundet henvendte seg til Miljøverndepartementet (MD), og ba om at det måtte innføres strenge tiltak mot bruk av elsykler av hensyn til trafikksikkerheten. Det fikk støtte av Foreningen Sykkelsportens Venner, som mente at utstrakt bruk av elsykler ville gå ut over folkehelsen, fordi folk ville sykle mindre på vanlige sykler. Organisasjonene foreslo tre tiltak – registreringsplikt på elsykler, krav til førerkort, og forbud mot elsykler i bygater og på sykkelstier.

Miljøvernminister Marte Kirkerud fra partiet De Grønne syntes at dette hørtes ut som en god ide, men mente at den måtte utredes nærmere. I den forbindelse innhentet MD en uttalelse fra Elsykkelgrossisten AS, som sto for importen av elsyklene.

Elsykkelgrossisten AS mente at de tiltakene som var foreslått ville stride mot EØS-avtalens regler om fri flyt av varer, og derfor ikke kunne innføres. Dette ble bestridt av Fotgjengerforbundet og Sykkelsportens Venner, som mente at det måtte være adgang til å innføre slike tiltak ved lov, uten at EØS-avtalen stenger for det.

Identifiser og drøft de EØS-rettslige spørsmål som saken reiser.