

# Reisebefraktning

ved Trond Solvang

## **1. Bortfrakters vederlagskrav**

### 1.1 Frakt og demurrage; et overblikk

## **2. Frakt**

### 2.1 Beregnet etter lasteevne og reises lengde

#### 2.1.1 Worldscale systemet i tankfart (Shellvoy Part I (G))

### 2.2 Justering i henhold til fartsområder (ranges) (Shellvoy klausul 5 annet ledd og klausul 26)

## **2. Frakt**

### 2.3 Fraktopptjening

#### 2.3.1 Opptjent ved lossing (Shellvoy klausul 5 første ledd)

#### 2.3.2 Klausuler: "freight earned, ship/cargo lost, not lost"

#### 2.3.3 Lasteskade og betydningen av at last er "i behold" (sjøl. §344)

#### 2.3.4 Deloppyllelse og avstandsfrakt (sjøl. §341)

## **2. Frakt**

2.4 Lien (tilbakeholdsrett) for frakt (Shellvoy klausul 42, sjøl. §345 tredje ledd, jf. §270)

2.4.1 Avkall på lien ved konnossementer påført "freight prepaid" (sjøl. §345 første ledd, jf §269, jf §299 annet ledd)

## **3. Liggetid og demurrage (overliggetid)**

3.1 Risikofordeling ved forsinkelse i havner

3.2 Begrepet demurrage: frakttillegg eller konvensjonalbot?

3.3 Varigheten av liggetid (Shellvoy klausul 12, jf. part I (I), jf sjøl. §331)

3.4 Liggetidens begynnelse

3.4.1 "port/berth charters" og engelsk tilnærming

3.4.2 sjølovens tilnærming, §§332 første ledd, 333 første ledd

3.4.3 moderne certepartier: Shellvoy klausul 13(I)(a)

### **3. Liggetid og demurrage**

#### 3.5 Avbrytelse av liggetid

- 3.5.1 Engelsk rett og begrepet “owner’s fault”
- 3.5.2 Sjøl. §333 andre ledd: “hindring på bortfrakters side”
- 3.5.3 Moderne certepartier: Shellvoy klausul 14(c),  
jf. Gencon klausul 5 linje 65-69

### **3. Liggetid og demurrage**

- 3.6 Sammenhengen mellom liggetidens begynnelse og dens avbrudd
- 3.7 Utløp av liggetid/demurrage: avslutning av lasteoperasjoner, Shellvoy klausul 13(l)(b)(i)
- 3.8 Erstatning for forsinkelse i tillegg til demurrage? Shellvoy klausul 13(b)(ii)

#### **4. Tidsaspektet ved bortfrakters oppfyllelse**

4.1 "Leveringstid": kanselleringsdato og "lay-can windows" (Shellvoy Part I (C), jf. klausul 11 første ledd. Se også sjøl. §348)

4.2 Plikten til å utføre reisen med tilbørlig hurtighet (Shellvoy klausul 3, jf. part I (A). Se også sjøl. §339)

#### **5. Skipet**

5.1 Sjødyktighet: aktsomhetsplikt (Shellvoy klausul 1, jf. sjøl. §327)

5.2 De praktiske problemer ved rengjøring for lasting (Shellvoy klausul 2, sjøl. §332)

## **6. Hindringer i normaloppfyllelse**

6.1 Generelt: behovet for å kunne unngå hindringer gjennom deviasjon

6.1.1 Isklausuler (Shellvoy klausul 22)

6.1.2 Krigsklausuler (Shellvoy klausul 34)

6.2 Opphør gjennom bristende forutsetninger (sjøl. §§358, 350)

## **7. Reisebefraktning og lastedokumenter**

7.1 Bortfrakters behov for koordinerte ansvarsregler

7.2 Bortfraktervennlige certepartivilkår

7.2.1 Erstatningskrav fra befrakter som lasteeier

7.2.2 Erstatningskrav fra tredjeparts konnossementsinnehaver: behovet for skadesløsholdelse fra befrakter

7.2.3 Gencon klausul 2, sjøl. §338 tredje ledd og saken: Vestkyst 1

## **7. Reisebefraktning og lastedokument**

7.3 Koordinert ansvarsregime ved Paramount klausul e.l.

7.3.1 Intet behov for skadesløsholdelse

7.3.2 Shellvoy klausul 32(a) som  
"Paramount" klausul