

Tidsbefraktning

ved Trond Solvang

1. Hovedtrekk

- 1.1 Bortfrakter utfører reiser og holder skipet til befrakters rådighet
- 1.2 Befrakter gir reiseordre (har kommersiell rådighet) og betaler tidsfrakt

2. Befrakters kommersielle rådighet, begrensninger:

- 2.1 Tillatte laster (Shelltime klausul 4 og 28)
- 2.2 Fartsområder, begrenset av "safe ports/places" (Shelltime klausul 4, se også NYPE 93 klausul 5)
- 2.3 Kontraktperioden (Shelltime klausul 4 og 19 linje 194)

3. Enkelte dilemmaer rundt reiseordre

- 3.1 Sondring mellom kommersielle bruk (employment) og navigering (Shelltime klausul 13(a) og 27, linje 363-365 – the "Hill Harmony")
- 3.2 Ordre til (mulig) usikre havner/steder (f.eks. sjørøveri ved Somalia og bortfrakters ordrenekt)
- 3.3 Skade på skipet og befrakters ansvar for "unsafe port"

3. Enkelte dilemmaer rundt reiseordre

- 3.4 Ordre om sistereise innen perioden (Shelltime klausul 19 linje 194 – the “Gregos”)
- 3.5 Kommersielt bruk og utstedelse av ”rene” dokumenter (Shelltime klausul 13 – the “Nanfri”, jf. sjøl. §382)
- 3.6 Tidsbefraktning og betydningen for engelsk kontraktsrett
 - 3.6.1 the “Hongkong Fir”; the “Diana Prosperity”; the “Nanfri”; the “Hill Harmony”; the “Golden Victory”; the “Achilleus”

4. Tidsfraktvederlaget

- 4.1 Tidsfrakt; betaling og “trekking” av skipet ved betalingsmislighold (Shelltime kl 8 and 9, sjøl §391)
- 4.2 Betydningen av fart og forbruk (Shelltime klausul 24 og 21(b))
- 4.3 Off-hire
 - 4.3.1 periodeklausul (Shelltime klausul 21(a) linje 226-228)
 - 4.3.2 netto tidstapsklausul (NYPE 93 klausul 17 linje 226)
 - 4.3.3 norsk rett: “Arica” og sjøl. §392
 - 4.3.4 de evige temaer rundt off-hire, f.eks. ved hindring på begge parters side

5. Skipet

5.1 Beskrivelse og sjødyktighet

(Shelltime klausul 1, 2 og 24)

5.2 Skipets tilstand ved levering (Shelltime

klausul 5, sjøl. §§375 og 376)

5.3 Bortfrakters vedlikeholdsplikt etter

levering (Shelltime klausul 3 – the
“Hongkong Fir”)

6. Kostnadsfordeling

- Hvem skal besørge og betale for hva i kontraktperioden? (Shelltime klausul 6 og 7 – sjøl. §§381, 387, jf. §378)

7. Lastedokumenter utstedt ved tidsbefraktning

7.1 Bortfrakters rett til "lien" (Shelltime klausul 5, sjøl. §391 fjerde ledd)

7.2 Lasteskade og bortfrakters (mulige) rett til skadesløsholdelse (Shelltime klausul 7 linje 98, sjøl. §381 tredje ledd)

8. Hindringer i normaloppfyllelse

8.1 Tap av skipet (Shelltime klausul 7, sjøl. §393)

8.2 Krig (Shelltime klausul 33 and 35, sjøl. §394)