

Sjøtransport

ved Trond Solvang

Stykk gods vs. befraktning

- Stykk gods/linjefart
 - skip innrettet for mangfold av godsenheter (f.eks. containere)
 - seiling etter faste anløpstider
 - lastedokument (f.eks. konnossement) utgjør transportkontrakten
 - terminologi: transportør/sender (avlaster, mottaker), eng: carrier/shipper (consignee)
 - tvingende konvensjonsbaserte ansvarsregler, sjøloven kap. 13

Stykk gods vs. befraktn ing

- **Befraktn ing**

- skip innrettet for bulklast
- avtale om transporttjeneste (befraktn ing) knyttet til et bestemt skip; certeparti
- terminologi: reder/bortfrakter/befrakter, eng: shipowner/(disponent shipowner)/charterer
- avtalefrihet (unntatt ved inter-nordisk reisebefraktn ing, sjøl. § 322, 2)
- sjøloven kap. 14
- ikke konvensjonsbasert

Stykk gods vs. befraktn ing

- **Lastedokumenter ved stykk gods**

- **Lastedokumenter ved befraktn ing**

- lastedokument underlagt tvingende regler ved overdragelse til tredjepart (andre enn befrakter)
- tvingende konvensjonsregler (Haag/Haag-Visby) rettet mot dokumenttype (konnossement), ikke transportform
- betydningen av henvisning i lastedokumentet til certepartivilkår, f.eks fraktbetaling

Befraktningsstyper

- Reisebefraktnings
 - reise fra A til B, fraktvederlag basert på utført reise
 - forsinkelsesrisiko: liggetid/demurrage
 - paralleller til stykgods/linjefart
- Konsekutive reiser

Befraktningsstyper (forts.)

- Tidsbefraktnings
 - ofte world-wide trading
 - fraktvederlag basert på tid; tidsfrakt
 - forsinkelsesrisiko: off-hire
 - den mulige koppling mellom linjefart og tidsbefraktnings

Befraktningsstyper (forts.)

- Kvantumskontrakt (CoA)
 - krysning av generisk transportforpliktelse og reisebefraktning
 - enkeltstående reise regulert av reisecertepartivilkår

Befraktningsstyper (forts.)

- Bareboatbefraktning
 - tingsleie av skip
 - nautiske funksjoner hos leietaker/befrakter
 - vederlag/leie (naturlig nok) basert på tid

Certepartikjeder

- Hvorfor er det kjeder?
- Terminologi i certepartikjeder
 - bortfrakter (disponent owner / time-chartered owner)
 - underbefrakter (sub-charterer)
- Lastedokument i certepartikjeder
 - betydningen av hvem som er transportør/bortfrakter (dvs. dokumentutsteder)
 - rettslig posisjon av mellomparter som ikke utsteder dokumenter; undertransportør/utførende transportør

Certepartiet

- Internasjonale standardformularer
- Betydningen av forhandlingsstyrke; tankfart/tørrlast
- Tilleggsvilkår (rider clauses)
- Lovvalg og kontraktstolkning
- Forholdet mellom:
 - certepartier og konnossementer
 - certepartier og offshorekontrakter