



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

Skip, nasjonalitet og registrering

Mats E. Sæther, advokat



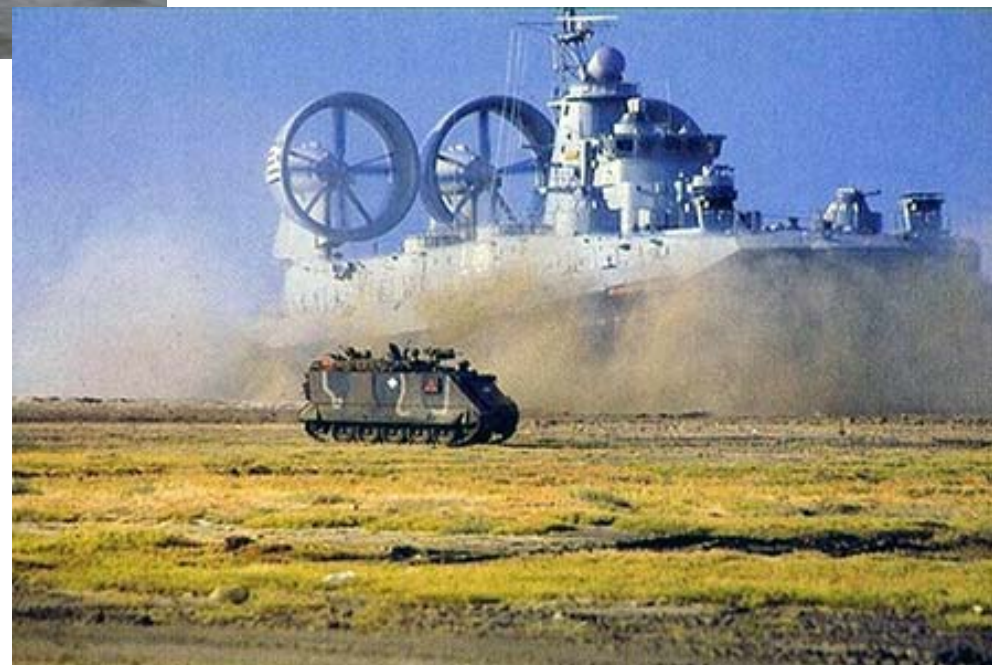


- Når er et skip et skip?
- Hvorfor må skip ha en nasjonalitet (et flagg)?
- Forskjellige typer skipsregistre
- Hvor skal man registrere skipet?
- Hvordan registrerer man et skip?
- Rettsvirkninger av skipsregistrering
 - Privatrettslige
 - Offentligrettslige

Hva er et «skip»?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



1: Last (moduler)



2: Under bygging



3: Skip!

Når er et skip et «skip»?



1: Skip



2: Ikke lenger et «skip»

Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



1: Skip



2: Fortsatt et «skip», men snart et «vrak»

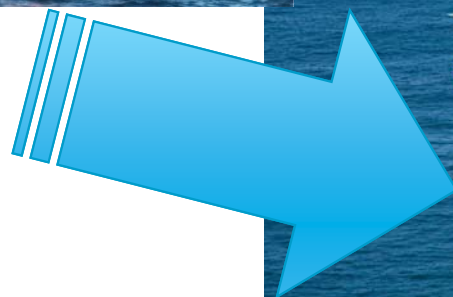
Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



1: Skip

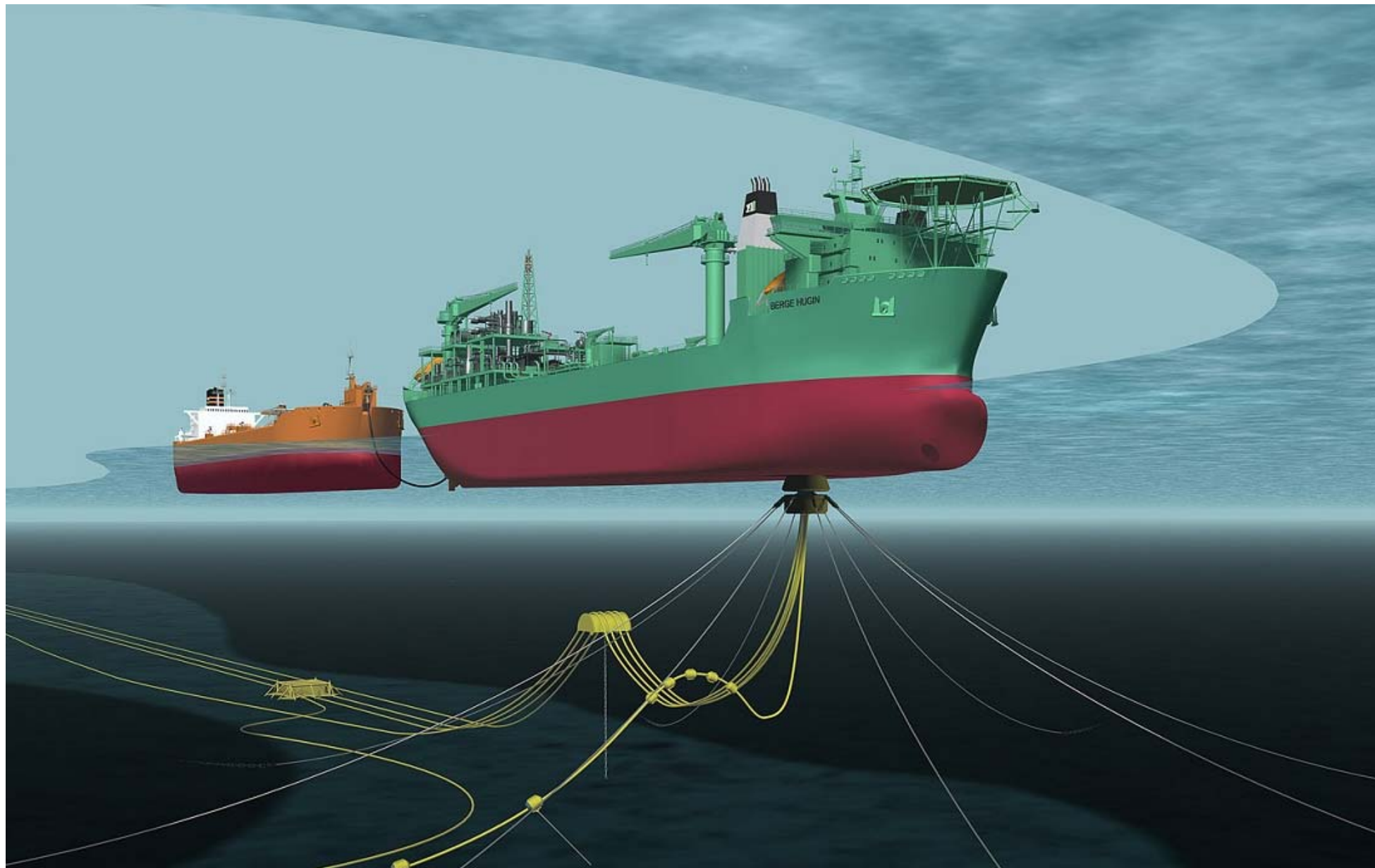


2: Er en «FPSO» fortsatt et «skip»?

Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- Er offshoreinstallasjoner “skip”?
- Sjøloven § 507 – noen regler for “skip” gjelder også for borerigger m.m.



Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

Sjøloven § 507. Boreplattformer og liknende flyttbare innretninger

*(1) Boreplattformer og liknende flyttbare **innretninger** som ikke er å anse som skip og som skal brukes til undersøkelse etter eller utnytting, lagring eller transport av undersjøiske naturforekomster eller til hjelp for slik virksomhet, anses for norsk når de eies av noen som nevnt i § 4 første ledd, og de ikke er innført i et annet lands register. (...)*

*(2) **Innretningene** anses som skip og driften av dem som rederivirksomhet i forhold til reglene i kapitlene 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 18, 19 og 20 med følgende særbestemmelser og unntak:*

(...)

Hvorfor har skips nasjonalitet betydning?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- **Hvorfor har skip nasjonalitet (flagg)?**
 - Offentlig rett
 - Privatrett

Hvorfor har skips nasjonalitet betydning?



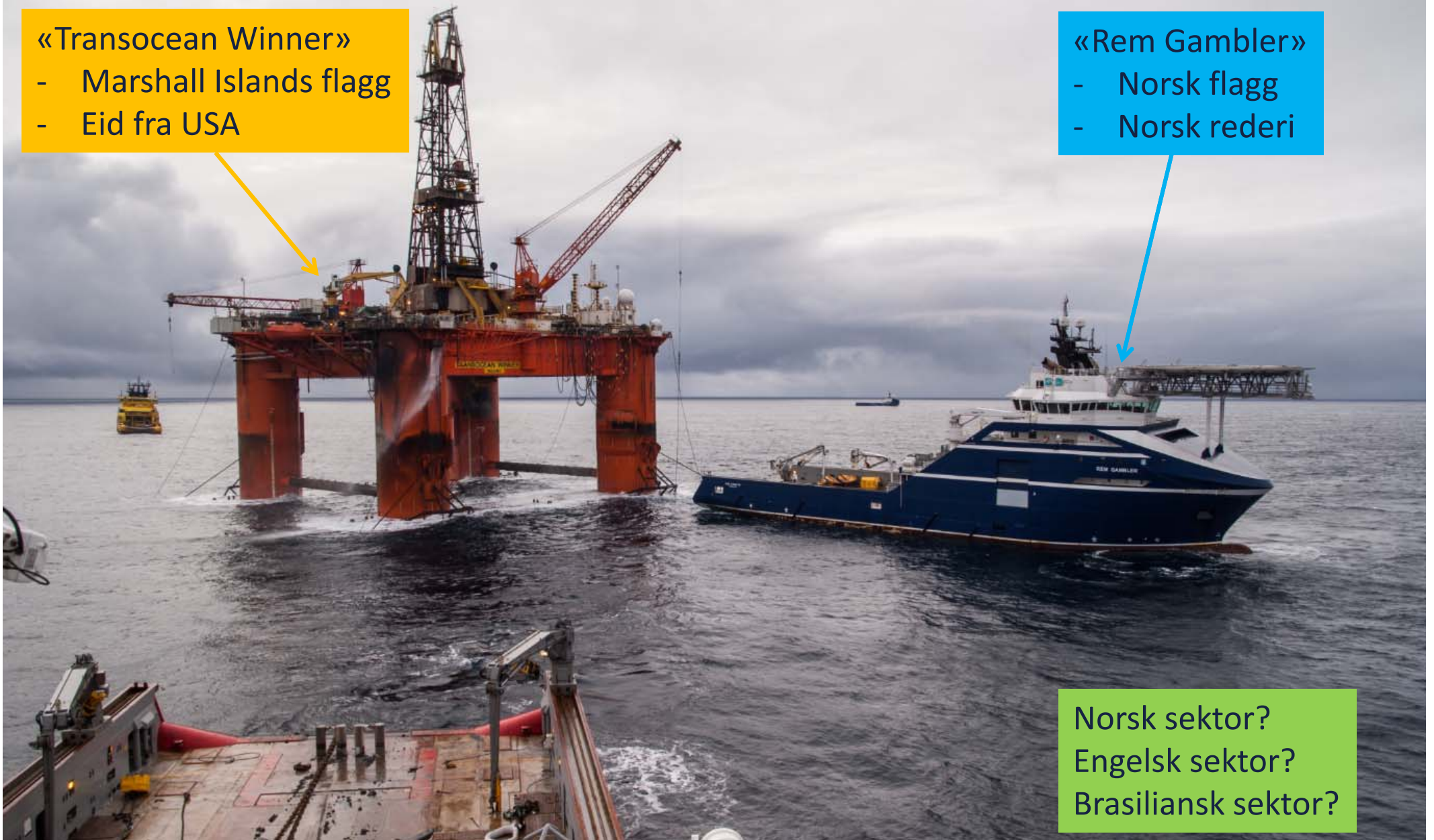
Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

«Transocean Winner»

- Marshall Islands flagg
- Eid fra USA

«Rem Gambler»

- Norsk flagg
- Norsk rederi



Norsk sektor?
Engelsk sektor?
Brasiliansk sektor?

Hvorfor har skips nasjonalitet betydning?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



<https://www.youtube.com/watch?v=2ktwo-k-onk>

Hvorfor har skips nasjonalitet betydning?



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



“Colombo Express”

- Tysk flagg
- Tysk rederi



“Maersk Tanjung”

- Singapore-flagg
- Singaporsk eierskap og dansk rederi



Hvorfor har skips nasjonalitet betydning?



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



<https://www.youtube.com/watch?v=FmDybTlXrJc>



Hvorfor har skips nasjonalitet betydning?

“Beks Halil”

- Marshall Islands-flagg
- Tyrkisk rederi



“Thuan My”

- Vietnamesisk flagg
- Vietnamesisk eierskap



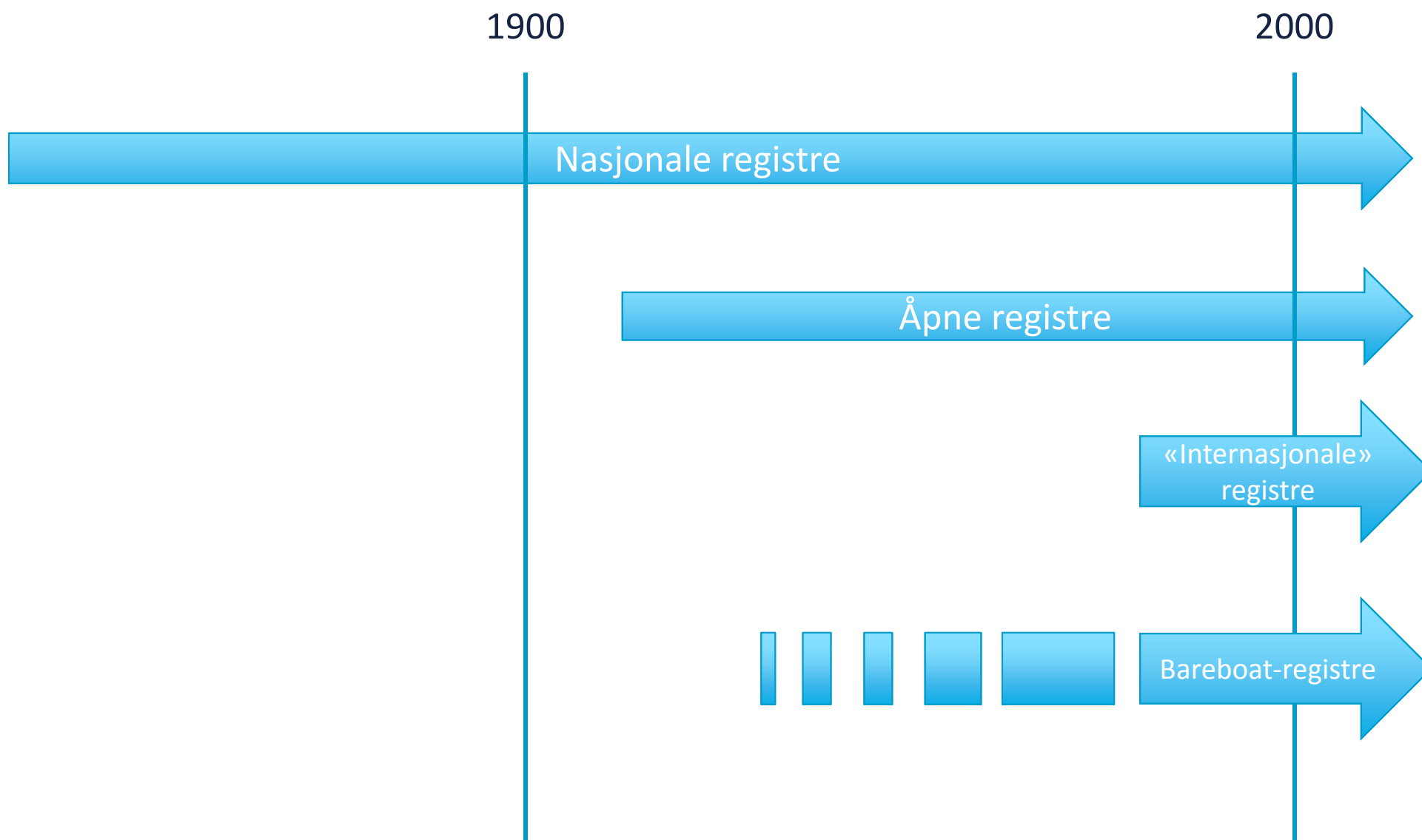
Typer av skipsregistre



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

1. Nasjonale registre (tradisjonelle flaggstater)
2. Åpne registre («bekvemmelighetsflagg»)
3. Nasjonale “andre-registre”, inkludert NIS og DIS
4. Bareboat-registrering

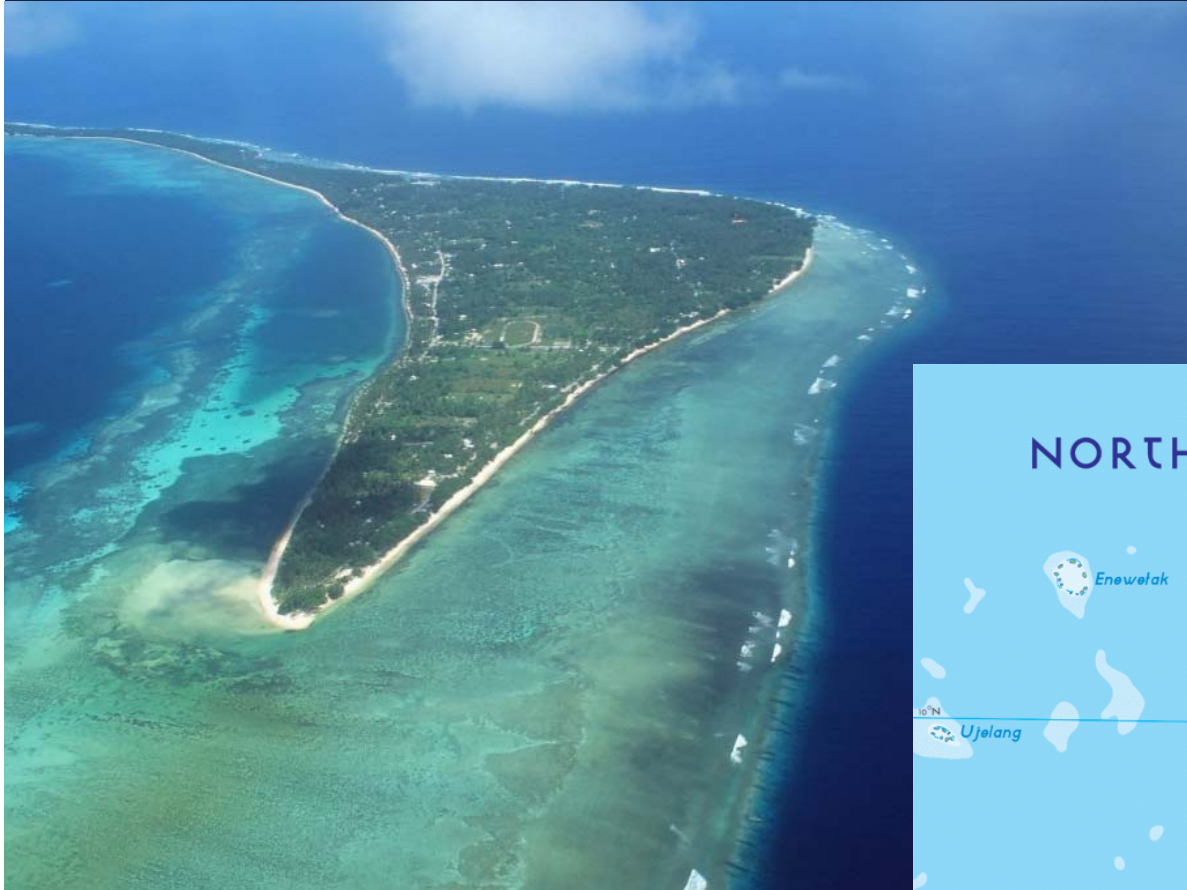
Typer av skipsregistre



Eksempel – Marshall Islands



Nordisk Skisrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



- **UNCLOS - Havrettskonvensjonen (1982)**
 - Art. 91: Bestemmelsen om reell tilknytning ("genuine link") i art 91.
 - Art. 94: Flaggstaten skal utøve sin jurisdiksjon og kontroll over et skip på en effektiv måte i administrative, tekniske og sosiale forhold.
 - Art. 94 nr 7: Granskning av alvorlige sjøulykker og navigasjonsuhell på det åpne hav, og samarbeide med andre land om granskning.
- **Skipsregistreringskonvensjonen (1986) – ikke i kraft**

- **Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)**
 - Sjøloven
 - Norske lønns- og arbeidsvilkår
 - Nettolønnsordning

- **Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)**
 - NIS-loven (1987)
 - Åpner for mannskap på lokale vilkår
 - Fartsområdebegrensning

Nis-flåten

De største rederiene som har skip registrert i Norsk internasjonalt skipsregister (Nis), rangert etter antall bruttoregistertonn på sin Nis-flåte.

Höegh Autoliners og Höegh LNG	1.425.564	
Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi	1.410.626	
Grieg Shipping	1.143.265	
With. Wilhelmsen	772.056	
Spar Shipping	728.390	
Odfjell SE	590.235	
BW Group	551.373	
Solvang	532.364	
JO Tankers	289.904	
Solstad Offshore	88.384	

Regelverk - Norge



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



Utklipp fra Aftenposten i 1986

Hvor skal man registrere sitt skip?



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- Hvordan velger et rederi flagg?
- Kan man velge fritt?



Flaggstat og hjemmehavn



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



Flaggstat og hjemmehavn



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



Fordeler og ulemper



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- Kostnader
- Kabotasje - Jones Act
- Flaggstatskontroll
- Havnestatskontroll (PSC) – Svarteliste / hvit liste
- Risiko for rekvisisjon
- Rett til militær beskyttelse
- Risiko for svartelisting (ITF)

Fordeler og ulemper



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- Havnestatskontroll

BMSR
Barbados Maritime
Ship Registry

Emergency 24h

Home About us Services Registration Standards Forms Contact

Paris MOU White List

Barbados is recognised as having one of the world's quality ship registries and enjoys the status of being on the Paris MOU White List.

Paris MoU

on Port State Control

Considered to be the worldwide index for flag performance, the Paris MOU 'Black, Grey and White Lists clearly demonstrate those flags that perform as opposed to those flags that do not perform well enough.

BMSR continually strive to keep detentions and inspections to a minimum which is why BMSR consider White List status as being a crucial annual target to be achieved as a matter of course.

Fordeler og ulemper



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- **Havnestatskontroll**

Paris MoU Issues New Performance Lists – U.S. Climbs Back to “White”

BY GCAPTAIN ON JUNE 13, 2013



The Paris MoU on Port State Control Committee has approved their 2012 inspection results and adopted new performance lists for flags and ‘Recognized Organizations’, which is to enter into force on July 1, 2013.

The Paris MoU’s “White, Grey and Black (WGB) List” presents the full spectrum, from quality flags (White) to flags with a poor performance (Black) that are considered high or very high risk. A flag’s ranking is taken into account when targeting ships for inspection and ships flying flags listed on the “Black” and “Grey” list are liable for banning from the region after multiple detentions.




Fordeler og ulemper



- Havnestatskontroll

Valid 1st July 2014

Paris MoU 
on Port State Control

White - Grey - Black Lists

Rank	Flag	Inspections 2011-2013	Detentions 2011-2013	Black to Grey Limit	Grey to White Limit	Excess Factor
White List 2011 - 2013						
		278	0	27	12	-1,92
1	France	1470	16	119	86	-1,79
2	Norway	476	4	43	24	-1,69
3	Sweden	1,099	14	91	63	-1,68
4	Denmark	1243	17	102	72	-1,66
5	Italy	1583	23	128	94	-1,66
6	Hong Kong, China	1513	23	123	89	-1,62
7	United Kingdom	421	4	39	20	-1,61
8	Finland	881	12	75	49	-1,61
9	Germany	147	0	16	5	-1,59
10	Croatia	2414	42	190	148	-1,59
11	Bahamas	677	9	59	36	-1,57
12	Isle of Man, UK	4046	82	310	256	-1,53
13	Liberia	1367	26	112	80	-1,46
14	Singapore	235	2	23	10	-1,42
15	Belgium	966	19	81	54	-1,38
16	Greece	2521	63	198	155	-1,31
17	Marshall Islands	202	2	21	8	-1,26
18	China	3083	83	240	192	-1,26
19	Netherlands					
20	Iran, Islamic Republic of	92	0	11	2	-1,07

Fordeler og ulemper



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- **Rekvisisjon / krig**

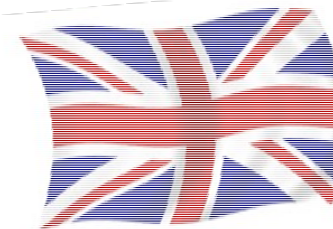
Requisitioned Vessels

HC Deb 13 May 1982 vol 23 cc299-300W

299W

- London—Uganda, Canberra, Europic Ferry, Baltic Ferry, Nordic Ferry, Wimpy Seahorse and Elk.
- Southampton—Queen Elizabeth 2.
- Liverpool—Atlantic Conveyor, Atlantic Causeway.
- Hull—Norland, Salvageman, Irishman, Yorkshireman, Northella, Farnella, Junella, Cordella, and Pict.
- Aberdeen—Stena Seaspread.

In addition, the Ro-ro ferry St. Edmund has now been requisitioned. Its port of registration is London and its gross registered tonnage is 8,987.



Fordeler og ulemper



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

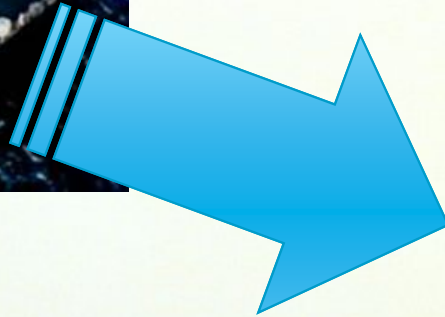
- **Rett til militær beskyttelse**



- Rett til militær beskyttelse



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



<https://www.youtube.com/watch?v=GRlt5BHSG8>



Fordeler og ulemper

- Sanksjoner

NITC launches flag state game of hide-and-seek

Tuesday 26 June 2012, 17:26 by Craig Eason and Tom Leander

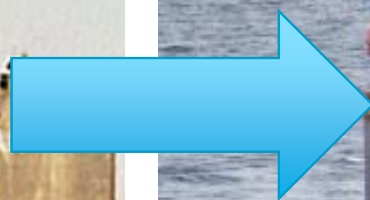
THE net is closing on National Iranian Tanker Co as it seeks to reflag vessels to avoid international sanctions.

NITC has a 39-tanker fleet. Iranian tankers will be the only vessels that can transport the country's exports to the China and India, the two top importers of Iranian crude.

Data from Lloyd's List Intelligence shows that more than 18 tankers appear to have been removed from the Maltese and Cyprus flags in recent weeks that have re-appeared on the registries of Tuvalu and Tanzania, appearing under new, more western-sounding names.



Kan de gjøre det?



Hvordan registrerer man et skip?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- **Hvem kontakter man?**
- **Hvordan gjør man det?**

Rettsvirkningene av skipsregistrering



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- **Offentligrettslige**
- **Privatrettslige**
- **Skipsregisterets troverdighet – Realregister**
 - «Njord B» / «Navion Hispania» (LG-2012-77280)

«Lisenshaverne hadde sjekket skipsregisteret, hvor NOL sto oppført som eier av skipet, og gjorde deretter ansvar gjeldende mot skipets reder uten at det ble opplyst fra Teekays (NOL) side at TNOL var eier. (...)

Grunnen til avtalen som lot NOL fortsatt stå registrert som eier i skipsregisteret, var å omgå reglene om krav til norsk eierskap og registrering for skip som skal [ha NOR-flagg]. (...)

I utgangspunktet må enhver kunne legge til grunn at det eierforhold som går frem av skipsregisteret er korrekt, slik det også ble gjort av lisenshaverne i saken her.»



Bareboat-registrering



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

- Velges bare hvis det er en god grunn
- Deler registreringen i to
- Mer informasjon i Marius nr 297.

Rettsvirkninger av bareboat-registrering

Ved vanlig skipsregistrering

Har statens nasjonalitet

Rett / plikt til å føre flagget

Underlagt statens lovgivning

Rett til militær beskyttelse

Kan rekvireres av staten

Rett til kobotasjefart,
skattefordeler, privilegier?

Offentligrettslige funksjoner

Rettsvern for eiendomsrett

Rettsvern for panterettigheter

Privatrettslige funksjoner

Rettsvirkninger av bareboat-registrering

2

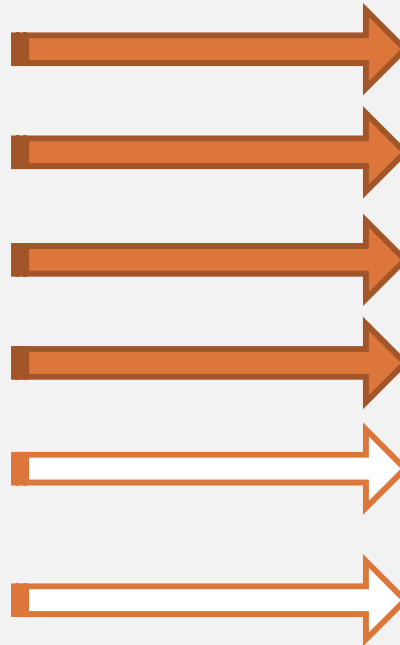
Hovedregisteret

Bareboat-flaggstaten

Offentligretteslige funksjoner

Kan rekvireres av staten

Rett til kabotasje-fart,
skattefordeler, privilegier?



Har statens nasjonalitet

Rett / plikt til å føre flagget

Underlagt statens lovgivning

Rett til militær beskyttelse

Kan rekvireres av staten?

Rett til kabotasje-fart,
skattefordeler, privilegier?

Rettsvern for eiendomsrett

Rettsvern for panterettigheter

Privatrettslige funksjoner

Bareboat-registrering

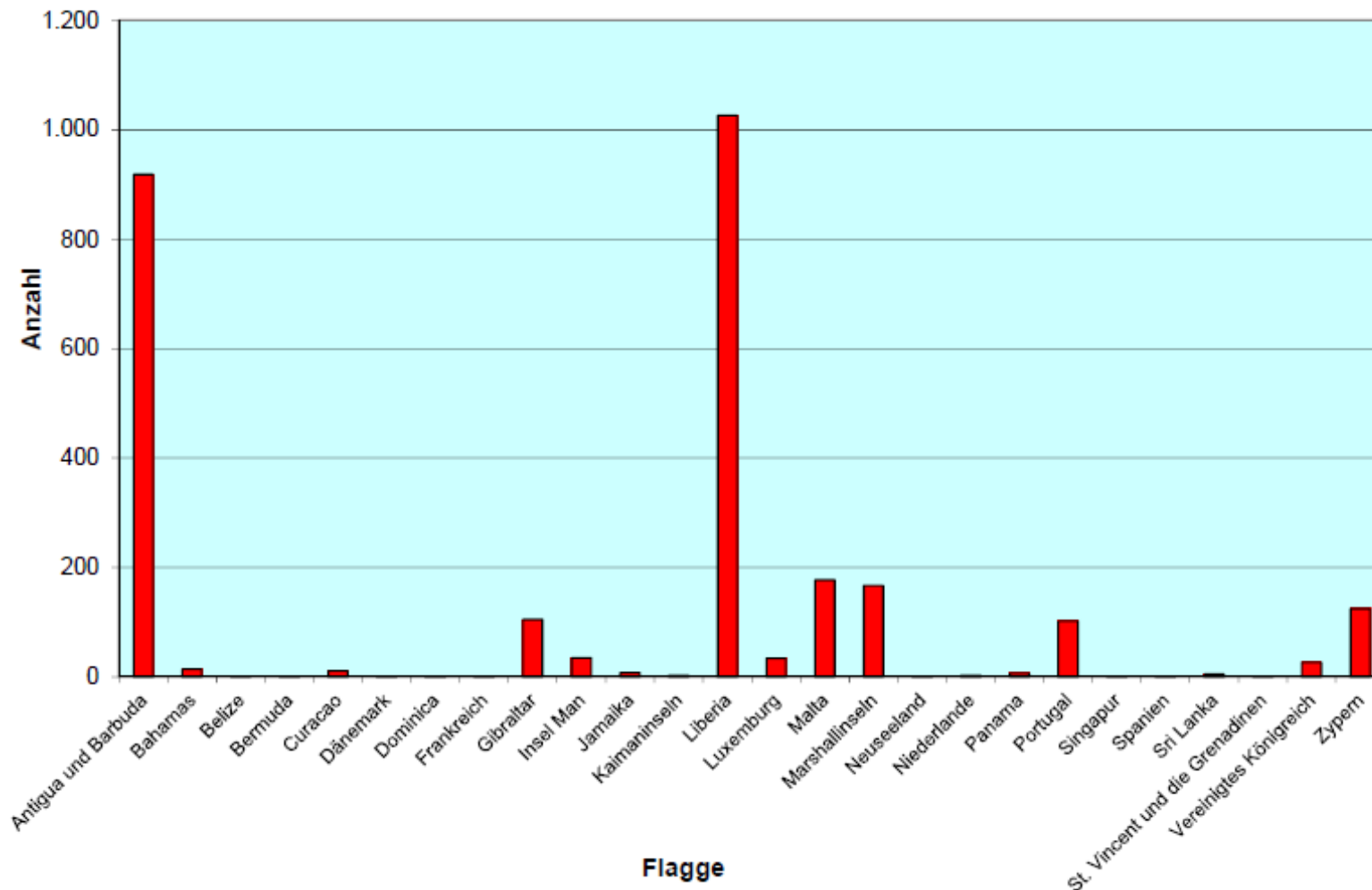


Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)

Abteilung Schifffahrt

Anzahl der nach §7 FIRG ausgeflaggten Handelsschiffe ab BRZ 100

31.08.2014



BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Oppsummering: Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



<https://www.youtube.com/watch?v=xd5iHQnU1w>

Oppsummering: Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skibsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



<https://www.youtube.com/watch?v=Ufx5x1ZLmec>

Oppsummering: Når er et skip et «skip»?



Nordisk Skipsrederforening
(NORDISK DEFENCE CLUB)



<https://www.youtube.com/watch?v=QYltdonj2iE>