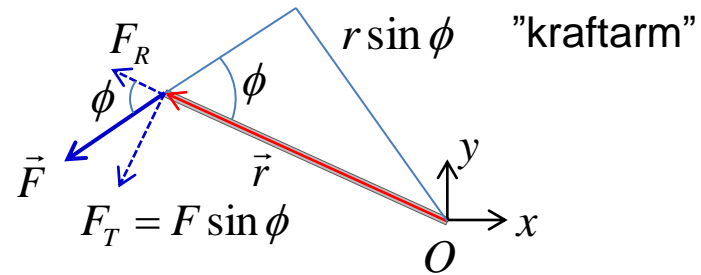


# **Stivt legemers dynamikk**

**23.04.2013**

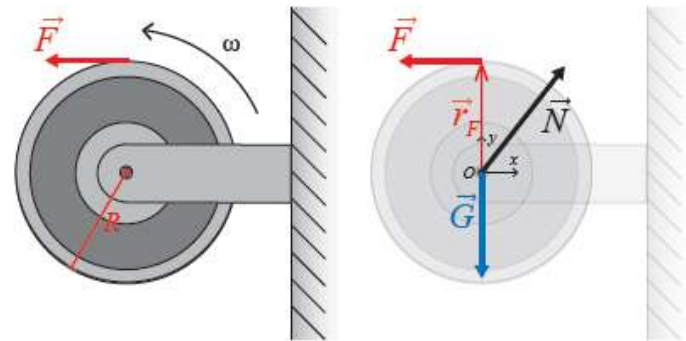
kraftmoment:  $\vec{\tau}_O = \vec{r} \times \vec{F}$

$$|\vec{\tau}_O| = rF \sin \phi$$



N2L for rotasjoner:  $\sum \tau_{O,z} = I_z \alpha$

for et stivt legeme med  
treghetsmoment  $I_z$



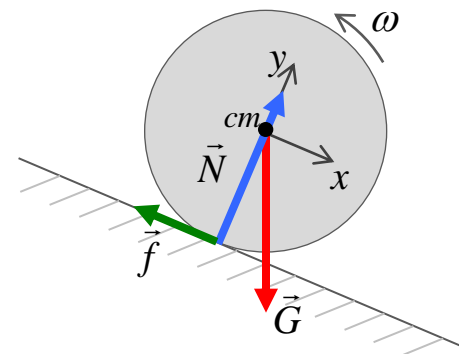
translasjon og rotasjon:

$$\sum \vec{F}_{\text{ext}} = M \vec{A}_{cm}$$

$$\sum \tau_z = I_{cm} \alpha$$

rullebetingelse:  $V_{cm,x} = -R\omega$

kinetisk energi:  $K = \frac{1}{2} M V_{cm}^2 + \frac{1}{2} I_{cm} \omega^2$



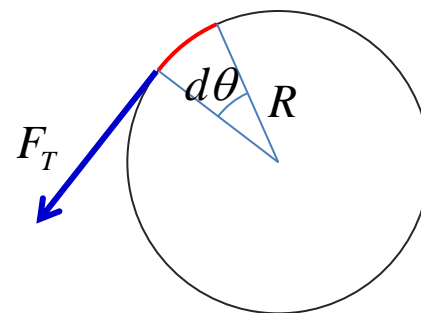
Arbeid:

en kraftmoment som virker på et stivt legeme gjør arbeid:

$$W = \int_{\theta_1}^{\theta_2} \tau_z d\theta$$

arbeid-energi teorem:

$$W = \frac{1}{2} I_z \omega_2^2 - \frac{1}{2} I_z \omega_1^2$$



## Spinn:

for en punktmasse  $\vec{l}_o = \vec{r} \times \vec{p}$

spinnetsats:  $\vec{\tau}_{\text{net}} = \frac{d}{dt} \vec{l}_o$

for flerpartikkelsystemer:  $\vec{L} = \sum_i \vec{l}_i = \sum_i \vec{r}_i \times m_i \vec{v}_i$

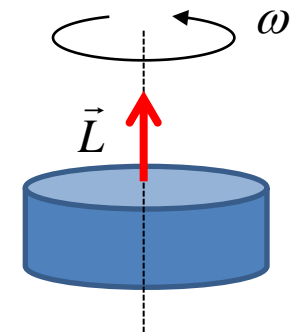
$$\frac{d}{dt} \vec{L} = \sum_i \vec{r}_i \times \vec{F}_i^{\text{ext}} = \vec{\tau}_o^{\text{ext}}$$

bare kraftmomenter fra  
ytre krefter endrer spinn

for et stivt legeme:

et symmetrisk legeme som  
roterer om symmetriaksen:

$$\vec{L} = I \vec{\omega}$$

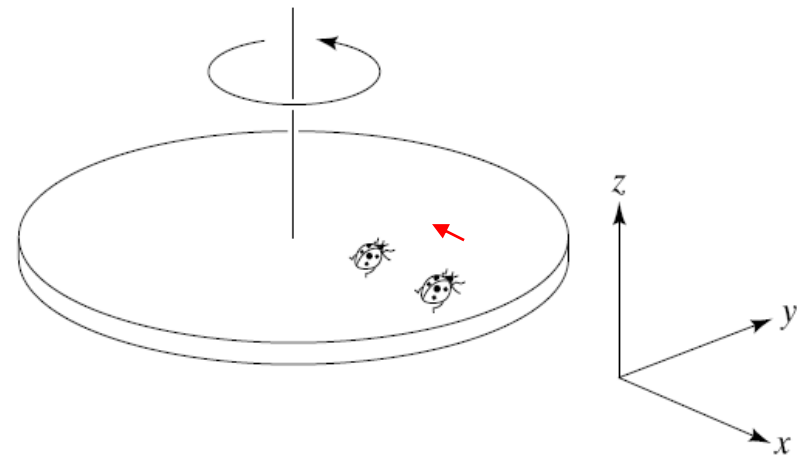


$\vec{L}$  og  $\vec{\omega}$  er generelt ikke parallelle.

men for z komponent gjelder:  $L_z = I\omega$

kraftmoment:  $\tau_z = \frac{d}{dt} L_z = I\alpha$

En marihøne går innover på en plate som roterer friksjonsfritt som vist. Hva skjer med **spinn** til hele systemet?



1. Spinnet øker
2. Spinnet forblir uendret
3. Spinnet avtar

Hva skjer med **vinkelhastigheten** til platen?

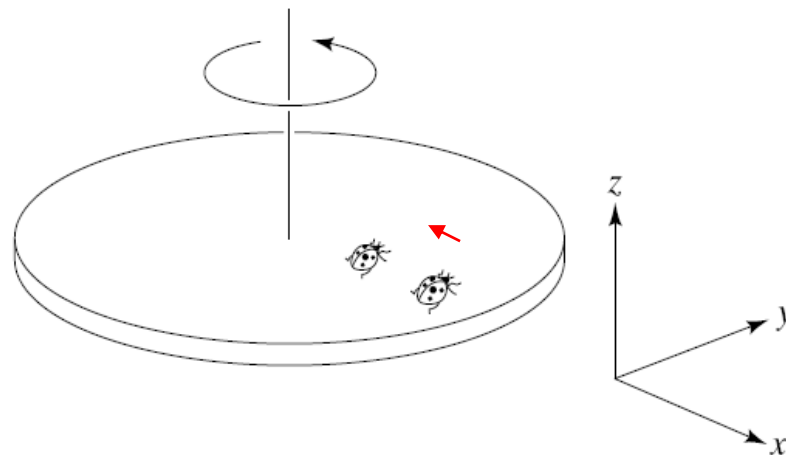
1. Vinkelhastigheten øker
2. Vinkelhastigheten forblir uendret
3. Vinkelhastigheten avtar

Hva skjer med den **kinetiske energien** til systemet?

1. Den kinetiske energien øker
2. Den kinetiske energien forblir uendret
3. Den kinetiske energien avtar

(lite) kraftmoment om y akse,  
men ingen kraftmoment om z akse:

$$\tau_{O,z} = \frac{dL_{O,z}}{dt} = 0$$



spinn er bevart:  $L_{O,z}(0) = L_{O,z}(1)$

$$I_0 \omega_0 = I_1 \omega_1$$

treghetsmomentet blir mindre når marihønen går innover:  $I_1 < I_0$

$$\omega_1 = \frac{I_0}{I_1} \omega_0 > \omega_0 \quad \text{vinkelhastigheten øker}$$

kinetisk energi: 
$$K_1 = \frac{1}{2} I_1 \omega_1^2 = \frac{1}{2} I_1 \frac{I_0^2}{I_1^2} \omega_0^2 = \frac{1}{2} I_0 \omega_0^2 \frac{I_0}{I_1} = \frac{I_0}{I_1} K_0 > K_0$$

kinetisk energien øker  
marihønen må gjøre arbeid

## Eksempel: Kloss i trinse

denne gangen ser vi på akselerasjon

krefter på klossen: gravitasjon og snordraget

N2L i y retningen:  $T - mg = ma_y$

krefter på trinsen: gravitasjon, snordraget, normalkraft

bare snordraget gir et kraftmoment:

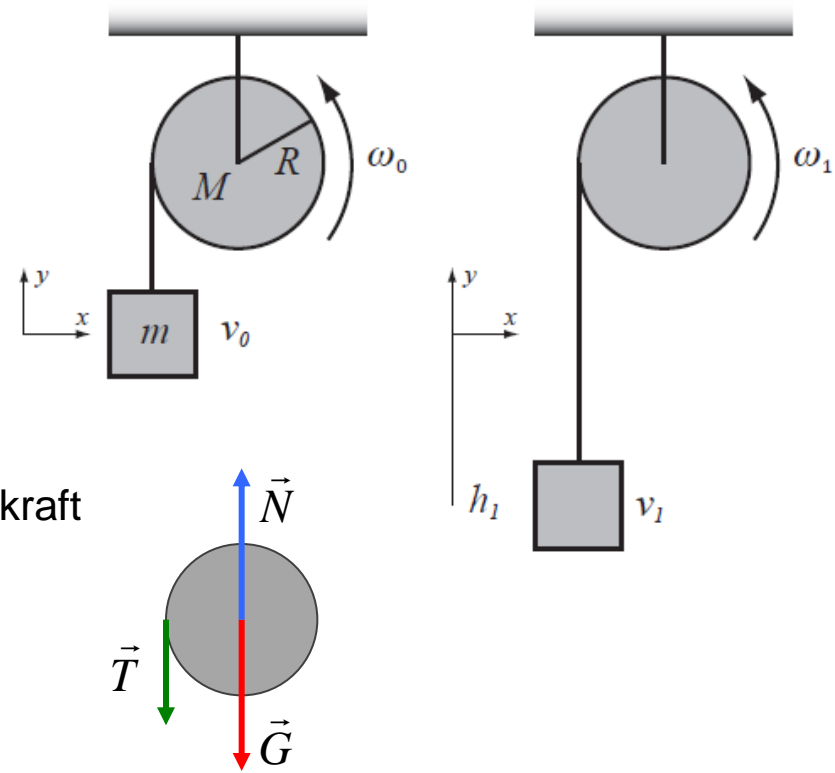
$$\tau_z = RT = I_z \alpha = \frac{1}{2} MR^2 \alpha$$

snoren sklir ikke:  $\omega R = -v_y$        $\alpha R = -a_y$

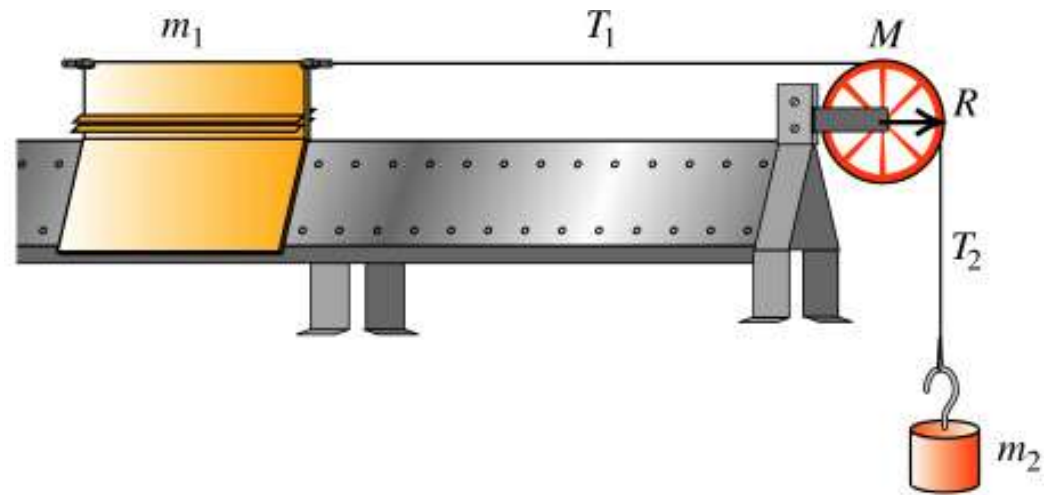
$$RT = -\frac{1}{2} MR^2 \frac{a_y}{R} \quad \Rightarrow \quad T = -\frac{1}{2} Ma_y$$

$$-\frac{1}{2} Ma_y - mg = ma_y \quad \Rightarrow \quad a_y = \frac{-mg}{m + \frac{1}{2}M}$$

hvis  $M$  er små:  $a_y = -g$



Klossen glir friksjonsfritt og er festet til loddet med en masseløs snor som roterer hjulet uten å gli. Hva er relasjonene mellom snordragene idet klossen slippes?



1.  $m_2g = T_2 = T_1$
2.  $m_2g > T_2 = T_1$
3.  $m_2g > T_2 > T_1$
4.  $m_2g = T_2 > T_1$

klossen akselerer nedover

det kreves at  $m_2g > T_2$

trinsen har masse og derfor et treghetsmoment

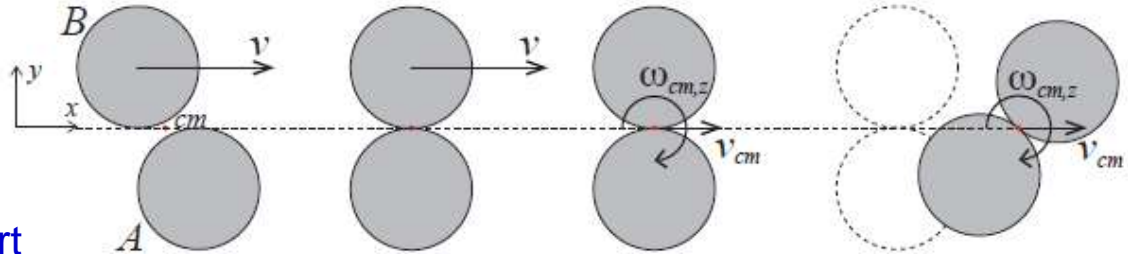
det kreves et kraftmoment for å gi trinsen vinkelakselerasjon  $\tau = RT_2 - RT_1$

$T_2 > T_1$  for at hjulet skal kunne akselereres



## Eksempel: Kollisjon mellom to atomer

To atomer med masse  $m$  og radius  $R$  kolliderer. Før kollisjonen er atom A i ro, mens atom B beveger seg med hastighet  $v$ . Etter kollisjonen henger atomene sammen. Vi ser bort fra gravitasjon og luftmotstand.



ingen ytre krefter

$\Rightarrow$  bevegelsesmengde er bevart  $\vec{F}_{\text{net}} = \frac{d}{dt} \vec{P} = \vec{0}$

massesenter  $\vec{R}$  beveger seg med konstant hastighet  $\vec{V}$

$$\vec{r}_A = \vec{R} + \vec{r}_{A,cm}$$

$$\vec{r}_B = \vec{R} + \vec{r}_{B,cm}$$

$$\vec{R} = \frac{1}{2m} (m\vec{r}_A + m\vec{r}_B) = \frac{1}{2} (\vec{r}_A + \vec{r}_B)$$

$$\vec{v}_A = \vec{V} + \vec{v}_{A,cm} = \vec{0}$$

$$\vec{v}_B = \vec{V} + \vec{v}_{B,cm} = v\hat{i}$$

$$\vec{V} = \frac{1}{2} (\vec{v}_A + \vec{v}_B) = \frac{1}{2} v\hat{i}$$

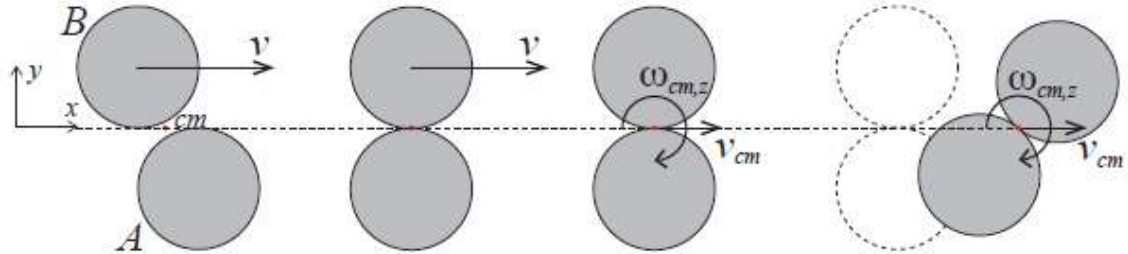
$$\vec{v}_{A,cm} = -\vec{V} = -\frac{1}{2} v\hat{i}$$

$$\vec{v}_{B,cm} = \vec{v}_B - \vec{V} = v\hat{i} - \frac{1}{2} v\hat{i} = \frac{1}{2} v\hat{i}$$

## Eksempel: Kollisjon mellom to atomer

- ingen ytre krefter
- ⇒ ingen kraftmomenter
- ⇒ spinn er bevart

$$\vec{\tau}_{\text{net}} = \frac{d}{dt} \vec{L} = \vec{0}$$



spinn om massesenteret rett før kollisjonen:

$$\vec{L}_{A,cm} = \vec{r}_{A,cm} \times m\vec{v}_{A,cm} = -R\hat{j} \times \left(-\frac{1}{2}mv\hat{i}\right) = -\frac{1}{2}mRv\hat{k}$$

$$\vec{L}_{B,cm} = \vec{r}_{B,cm} \times m\vec{v}_{B,cm} = R\hat{j} \times \frac{1}{2}mv\hat{i} = -\frac{1}{2}mRv\hat{k}$$

$$\vec{L}_{cm} = \vec{L}_{A,cm} + \vec{L}_{B,cm} = -mRv\hat{k}$$

etter kollisjonen roterer hele systemet med vinkelhastighet  $\omega$  om massesenteret  $L_{cm,z} = I_{cm}\omega$

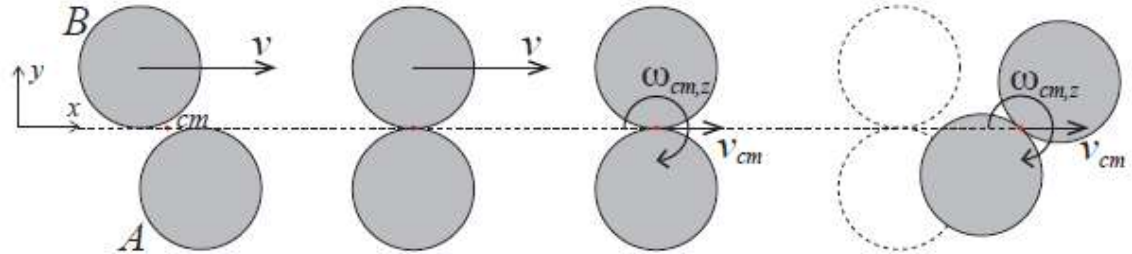
treghetsmoment: 
$$I_{cm} = 2\left(\frac{2}{5}mR^2 + mR^2\right) = \frac{14}{5}mR^2$$

$$\omega = \frac{L_{cm,z}}{I_{cm}} = -\frac{mRv}{\frac{14}{5}mR^2} = -\frac{5}{14} \frac{v}{R}$$

## Eksempel: Kollisjon mellom to atomer

er den kinetiske energien bevart?

1. ja
2. nei



kinetisk energi før kollisjonen:  $K_0 = \frac{1}{2}mv^2$

$$\begin{aligned}
 \text{etter kollisjonen: } K_1 &= \frac{1}{2}MV^2 + \frac{1}{2}I\omega^2 \\
 &= \frac{1}{2}2m\left(\frac{v}{2}\right)^2 + \frac{1}{2}\frac{14}{5}mR^2\left(\frac{5}{14}\frac{v}{R}\right)^2 \\
 &= \frac{1}{4}mv^2 + \frac{1}{2}\frac{5}{14}mv^2 = \frac{3}{7}mv^2
 \end{aligned}$$

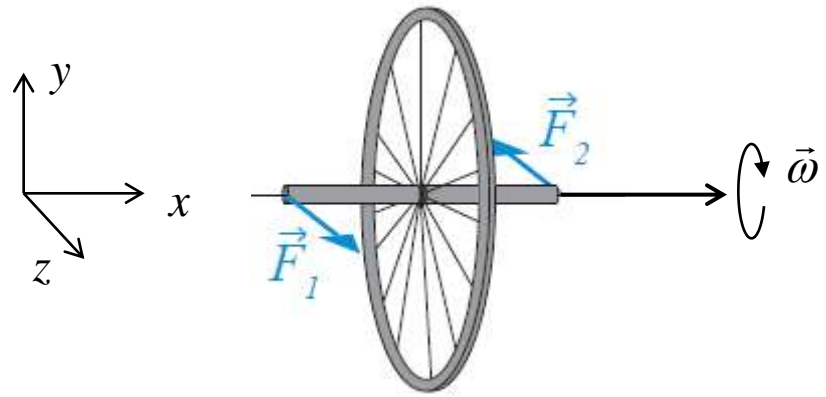
$K_1 < K_0$  kollisjonen er uelastisk

ikke konservative indre krefter

## Endring av spinnakse

hjulet roterer om x aksen:  $\vec{L} = I_x \omega \hat{i}$

origo i massesenteret  
kreftene angriper i avstand  $x$

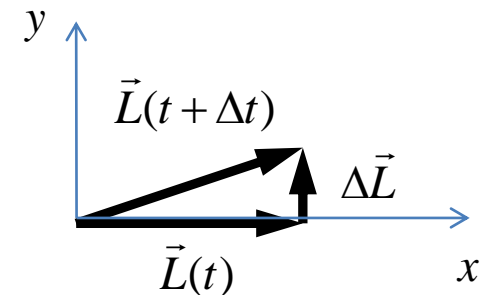


kraftmoment:  $\vec{\tau} = \vec{r}_1 \times \vec{F}_1 + \vec{r}_2 \times \vec{F}_2 = -x\hat{i} \times F\hat{k} + x\hat{i} \times (-F\hat{k}) = 2xF\hat{j}$

spinnetsats:  $\vec{\tau} = \frac{d}{dt} \vec{L}$

over et tidsintervall  $\Delta t$ :  $\vec{L}(t + \Delta t) = \vec{L}(t) + \vec{\tau} \Delta t = I_x \omega \hat{i} + 2xF \Delta t \hat{j}$

kreftene virker i  $\pm z$  retning  
spinnet reagerer i  $y$  retning



## Eksempel: Gyroskop

spinn i x retning:  $\vec{L} = I\vec{\omega}$

normalkraft virker i rotasjonspunkt  
 $\Rightarrow$  ingen kraftmoment

gravitasjon:  $\vec{G} = -mg\hat{k}$       angrepspunkt:  $\vec{r}_G = R\hat{i}$

kraftmoment:  $\vec{\tau} = \vec{r}_G \times \vec{G} = R\hat{i} \times (-mg\hat{k}) = mgR\hat{j}$

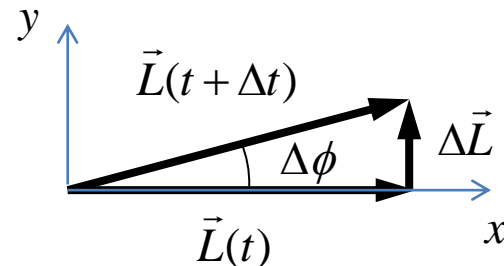
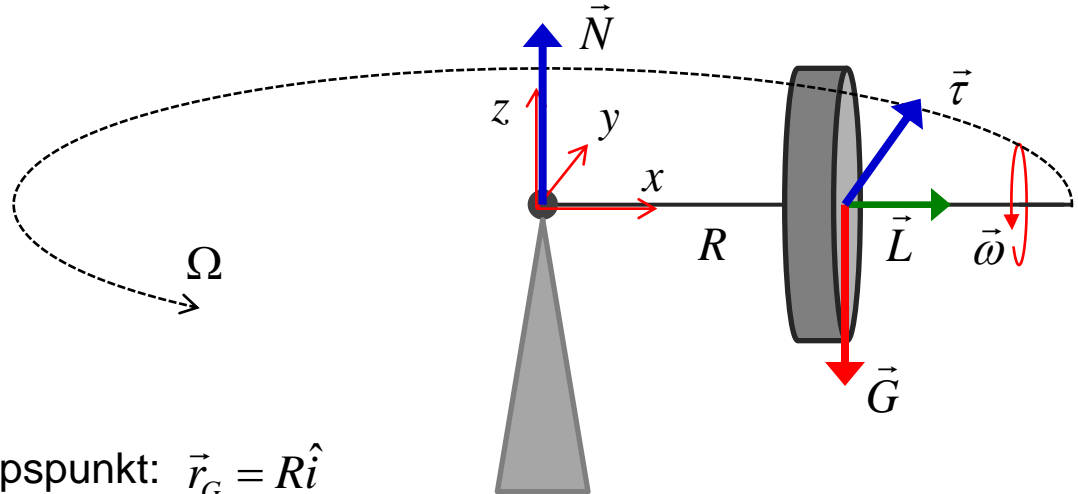
spinnsats:  $\vec{\tau} = \frac{d}{dt}\vec{L}$        $\Delta\vec{L} = \vec{L}(t + \Delta t) - \vec{L}(t) = \vec{\tau} \Delta t$

spinnaksen dreier i horisontalplanet om z akse  
 $\Rightarrow$  presesjon om z akse med vinkelhastighet  $\Omega$

vi antar at  $\omega \gg \Omega$

gyroskopet spinner fortere om sin egen akse  
 enn presesjonen om aksene z

$\Rightarrow$  spinnvektor er i xy-planet



## Eksempel: Gyroskop

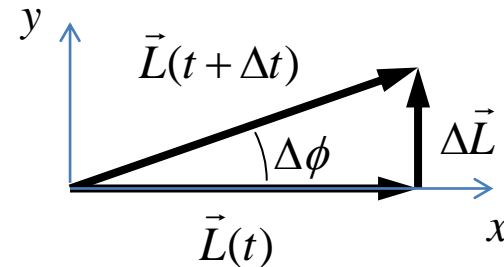
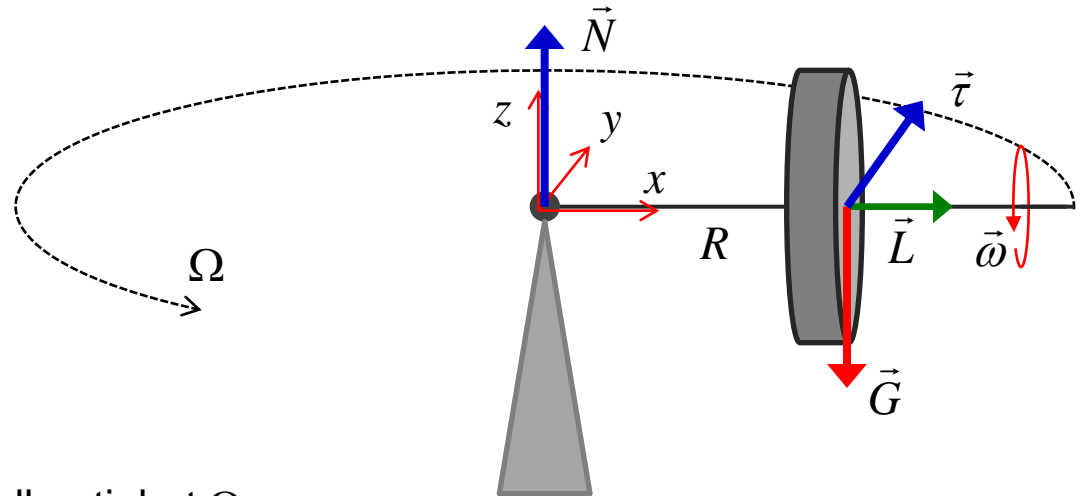
spinn i x retning:  $\vec{L} = I\vec{\omega}$

kraftmoment:  $\vec{\tau} = \frac{\Delta\vec{L}}{\Delta t} = mgR\hat{j}$

⇒ presesjon om z akse med vinkelhastighet  $\Omega$

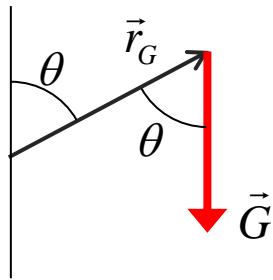
$$\Omega = \frac{\Delta\phi}{\Delta t} = \frac{1}{\Delta t} \frac{|\Delta\vec{L}|}{|\vec{L}|} = \frac{|\vec{\tau}|}{|\vec{L}|} = \frac{mgR}{I\omega}$$

$\Omega$  øker når  $\omega$  blir mindre på grunn av friksjon



# Eksempel: Gyroskop

spinn i xz planet:  $\vec{L} = I\vec{\omega}$



kraftmoment:  $\vec{\tau} = \vec{r}_G \times \vec{G}$

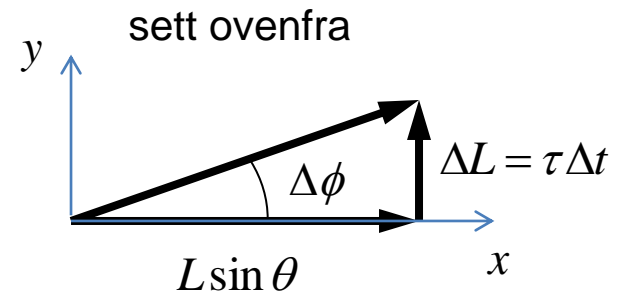
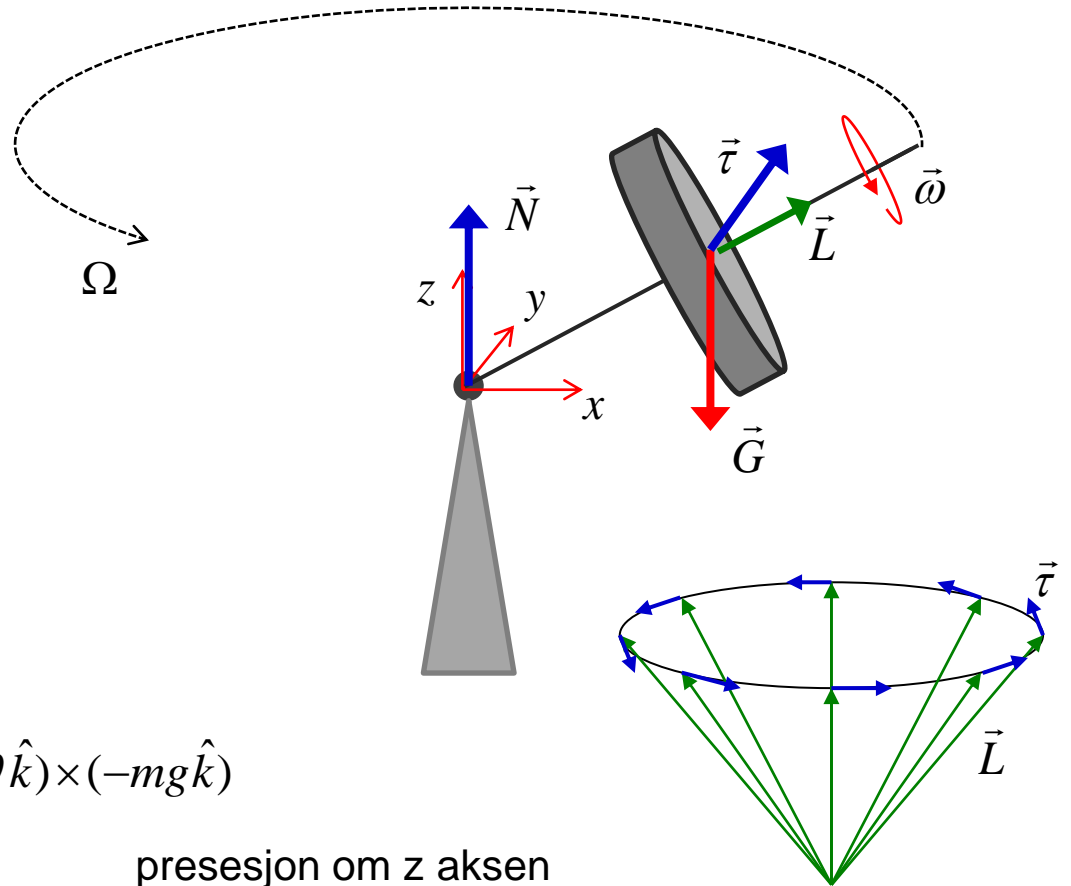
$$= (R \sin \theta \hat{i} + R \cos \theta \hat{k}) \times (-mg \hat{k})$$

$$= mgR \sin \theta \hat{j}$$

presesjon om z aksen

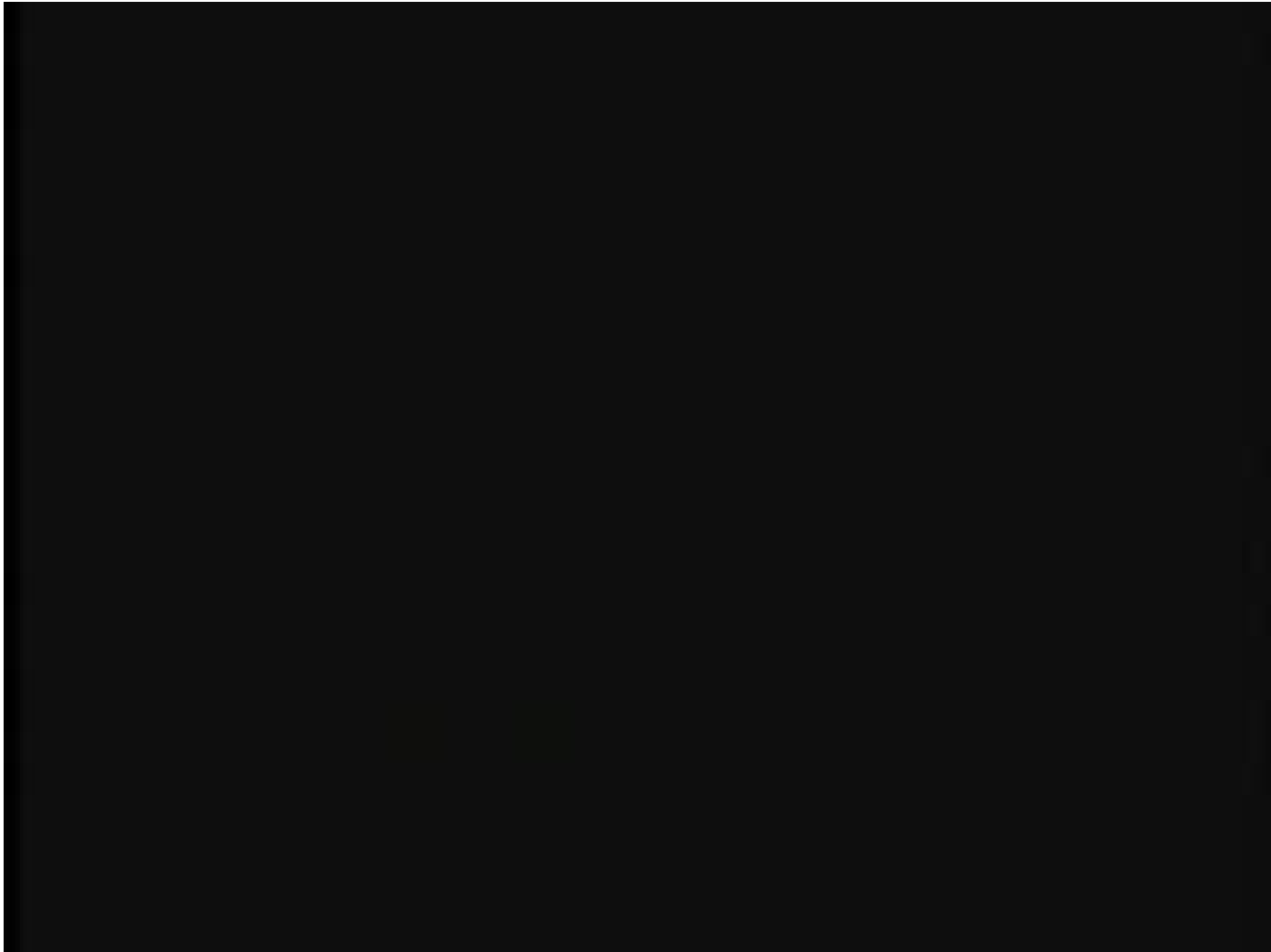
$$\Delta L = \Delta \phi L \sin \theta$$

$$\Omega = \frac{\Delta \phi}{\Delta t} = \frac{\tau}{L \sin \theta} = \frac{mgR \sin \theta}{I \omega \sin \theta} = \frac{mgR}{I \omega}$$



Space shuttle mission STS-54, Endeavour, Jan. 1993

Pilot Donald R. McMonagle



<http://aesp.nasa.okstate.edu/ftp/anderson/toysweb/T2gravitron.wmv>