

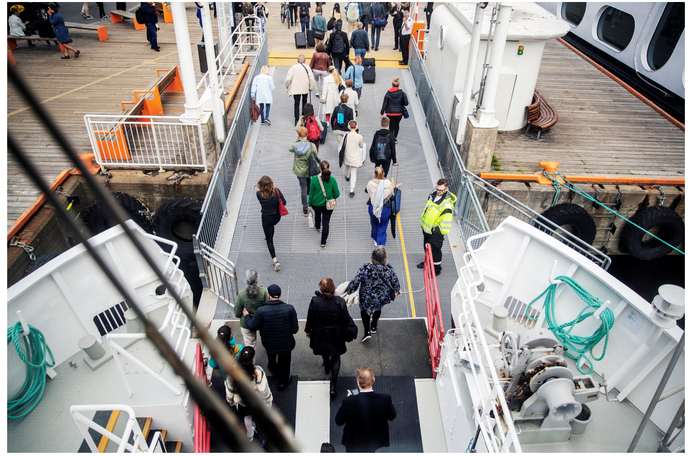
Ruter

Kollektivtransport i Oslo og Akershus

Dato

Ruter#

















Over 40 % av Norges befolkning lever sine liv i Oslo-regionen.









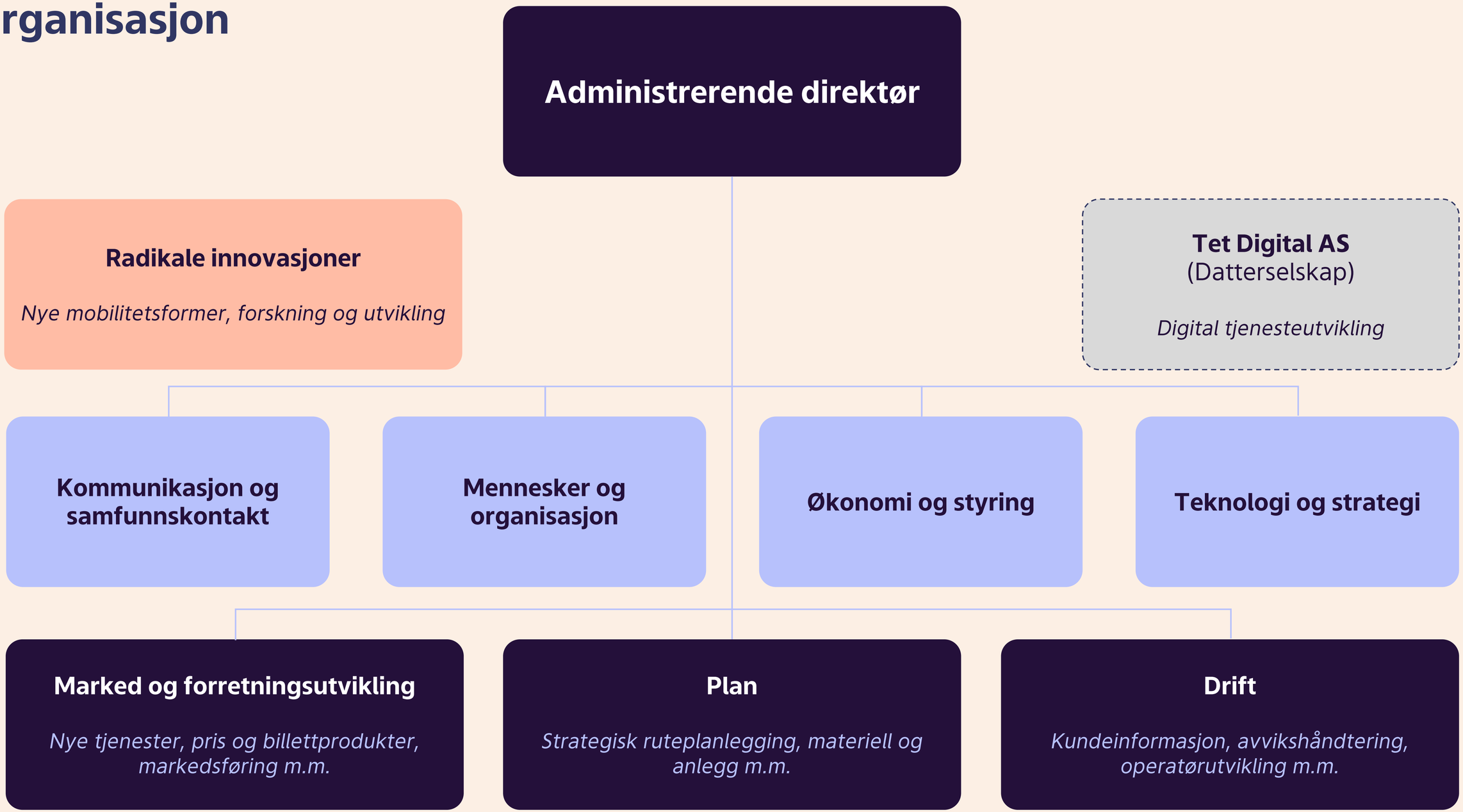
Ruter#

Ruter er et kollektivselskap som administrerer kollektivtransporten i Oslo og Akershus.

- Offentlig eid av Oslo kommune (60%) og Akershus fylkeskommune (40%).
- Ruter planlegger, bestiller og markedsfører kollektivtransporten i Oslo og Akershus.
- Transportoppdraget utføres av separate operatørselskaper på kontrakt for Ruter.
- Ruter skal bidra til at Oslo kommune og Akershus fylkeskommune oppnår sine samferdselspolitiske mål.



Organisasjon





Ruters visjon: Bærekraftig bevegelsesfrihet

- ✓ Alle mennesker i Oslo-regionen skal oppleve en følelse av **bevegelsesfrihet.**
- ✓ Transportsystemet som gir folk den frihetsfølelsen må være **bærekraftig.**

FNs bærekraftsmål

Bærekraftig utvikling betyr å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag, uten å ødelegge for framtidige generasjoner.

FN har definert 17 bærekraftmål, som understreker at alt henger sammen med alt.

I Ruter jobber vi særlig med åtte av målene, der kollektivtrafikken kan påvirke positivt.

Effekt



Hvordan



Hvorfor



God kollektivtransport utvikler gode samfunn

- Bedre tilgjengelighet
- Høyere produktivitet og livskvalitet
- Bedre trafikkflyt
- Renere luft
- Mer effektiv bruk av arealer og ressurser
- Forbedret trafikksikkerhet



Ruters verdier



Engasjert
Vi har et stort engasjement for oppdraget vårt, fellesskapet i Ruter og det vi skaper sammen.

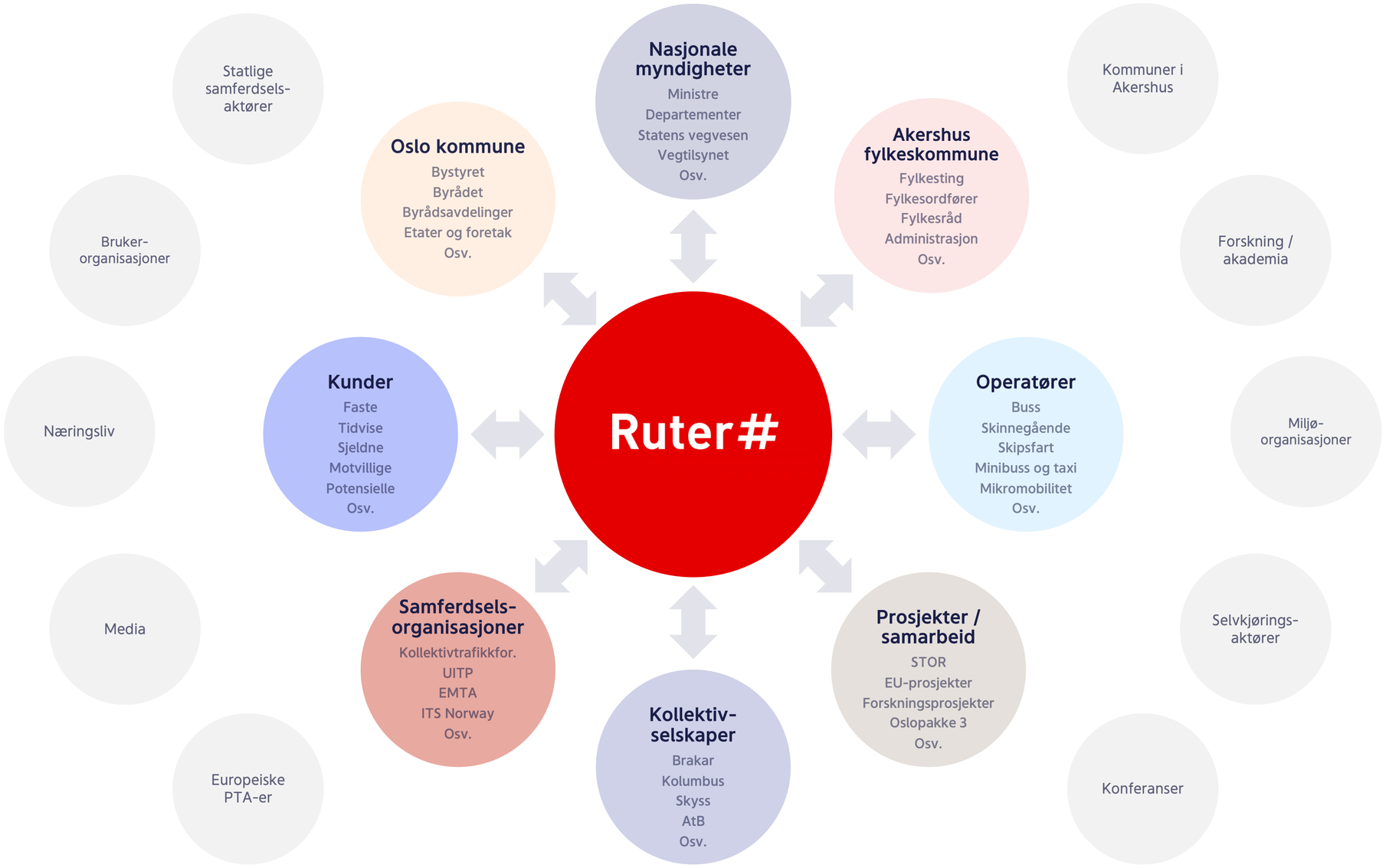
Ansvarlig
Vi tar ansvar for å gjøre jobben vår best mulig, helt til vi er i mål. Og vi har mot til å stoppe opp og si fra når det trengs.





Hjelpsom
Vi tar oss tid til å hjelpe og ber om hjelp når vi trenger det. I Ruter vil vi hverandre vel!

Ruter er omgitt av interessenter



Ruter i dag

Kollektivtilbudet

Ruter#

Kollektivtilbudet i tall (2025)

187 mill.
reiser med buss

106 mill.
reiser med T-bane

55 mill.
reiser med trikk

4 mill.
reiser med båt

46 mill.
reiser med tog

Samarbeid med:

- Minibuss- og taxiselskaper
- Mikromobilitets-tilbydere
- Oslo Bysykkel



8 000
holdeplasser i Oslo og Akershus



16 000
bussavganger hver dag



7 000
bestillingstransport-reiser hver dag



6
ganger rundt jordkloden hver dag

Ett kontaktpunkt for kunden:
Ruter-appen.



Et av verdens beste kollektivtilbud

En internasjonal studie av kollektivtilbudet i større byer rangerer **Oslos tilbud på femteplass** bak Paris, Stockholm, Hong Kong og New York.

https://www.william-russell.com/blog/global-transport-index/



Kun fire byer i verden slo Oslo: – Strålende fornøyd

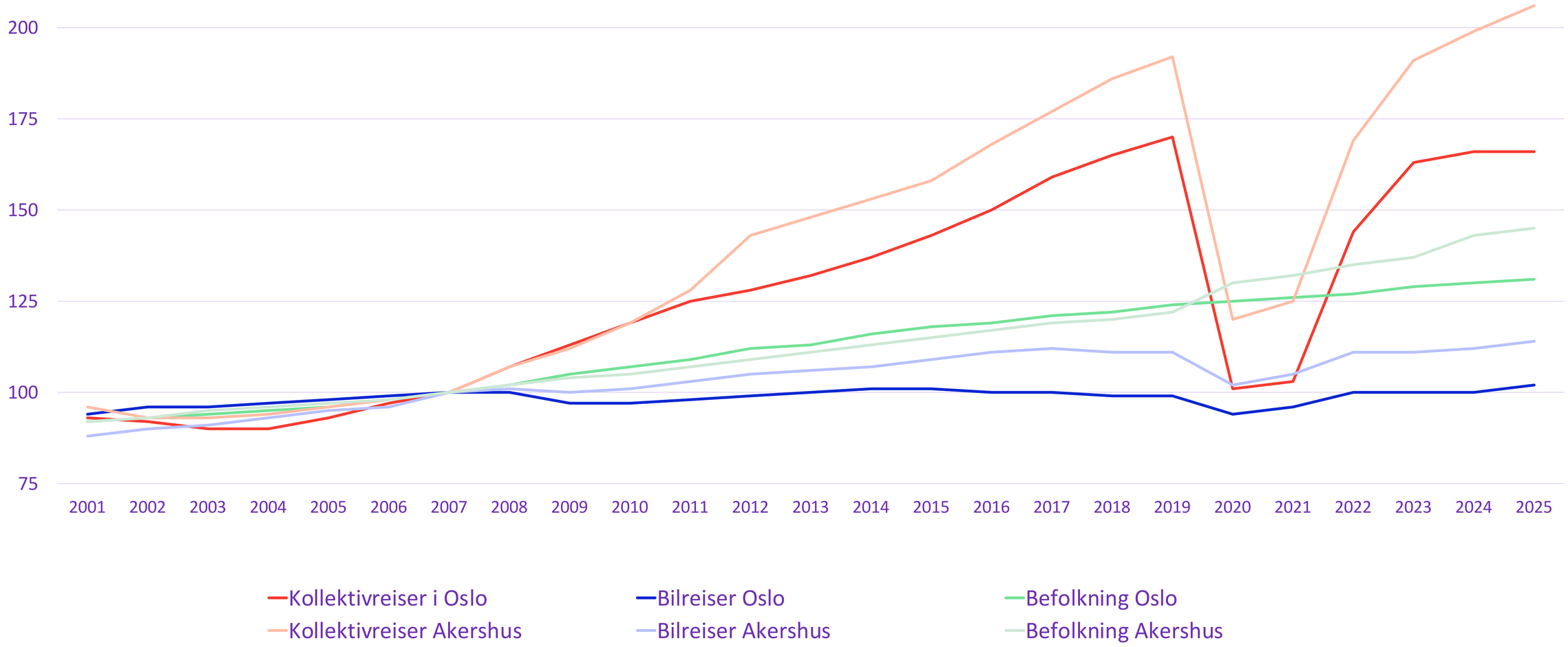
Både turister og lokale er enige i at den offentlige transporten i hovedstaden utmerker seg. Foto: Tina Nyberg Flo

Av Tina Nyberg Flo

Publisert: 31.07.23 05:00 Del

Oslo kommer høyt på lista over land i verden med best offentlig transport, til tross for at byen også har en av de høyeste billettprisene.

Befolkningsvekst vs. trafikkvekst i Osloregionen





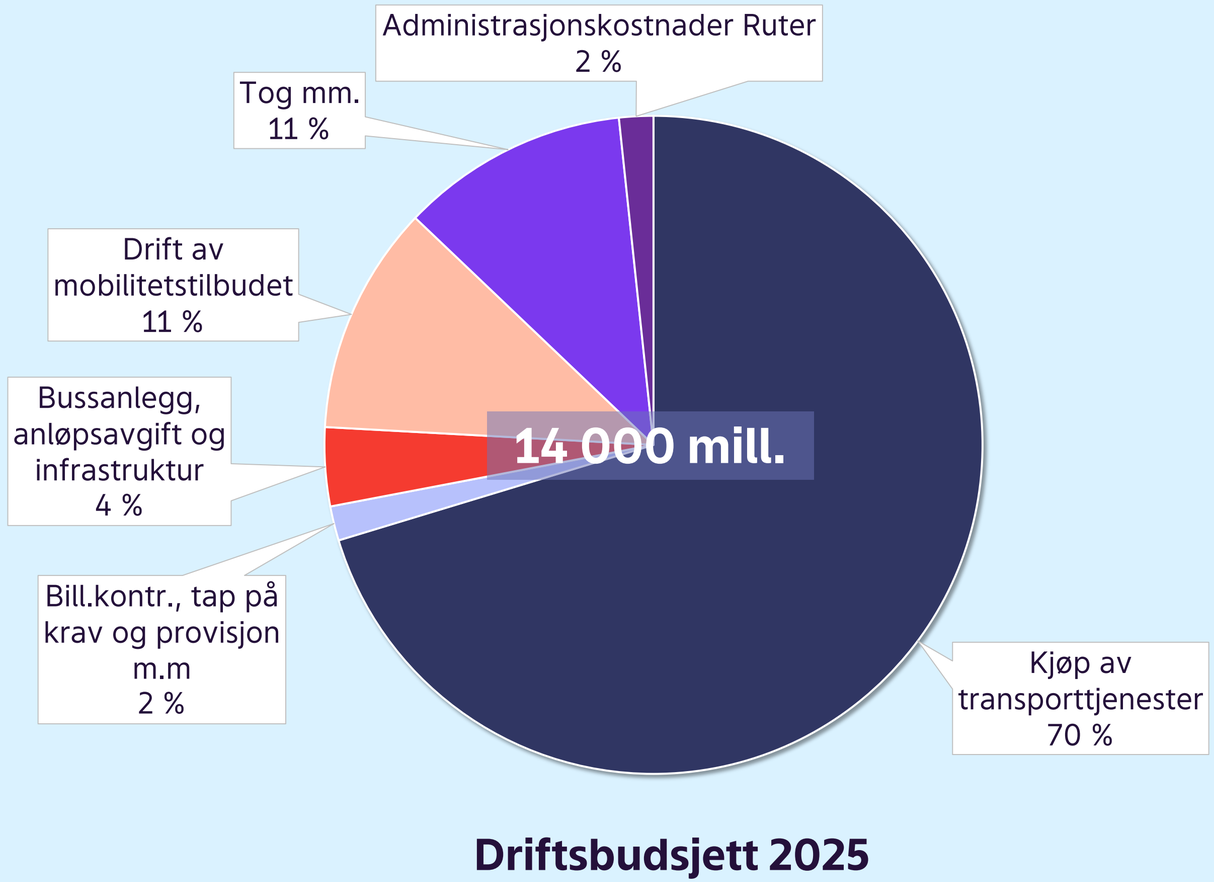
Mer kollektivtransport for pengene

I følge en rapport fra Oslo Economics har Ruter oppnådd en **kostnadseffektivisering på 1,9 milliarder** i perioden 2018 til 2022.

https://mnd-assets.mynewsdesk.com/image/upload/f_pdf,fl_attachment/6f8q9lqj45e34u4qr0bajt

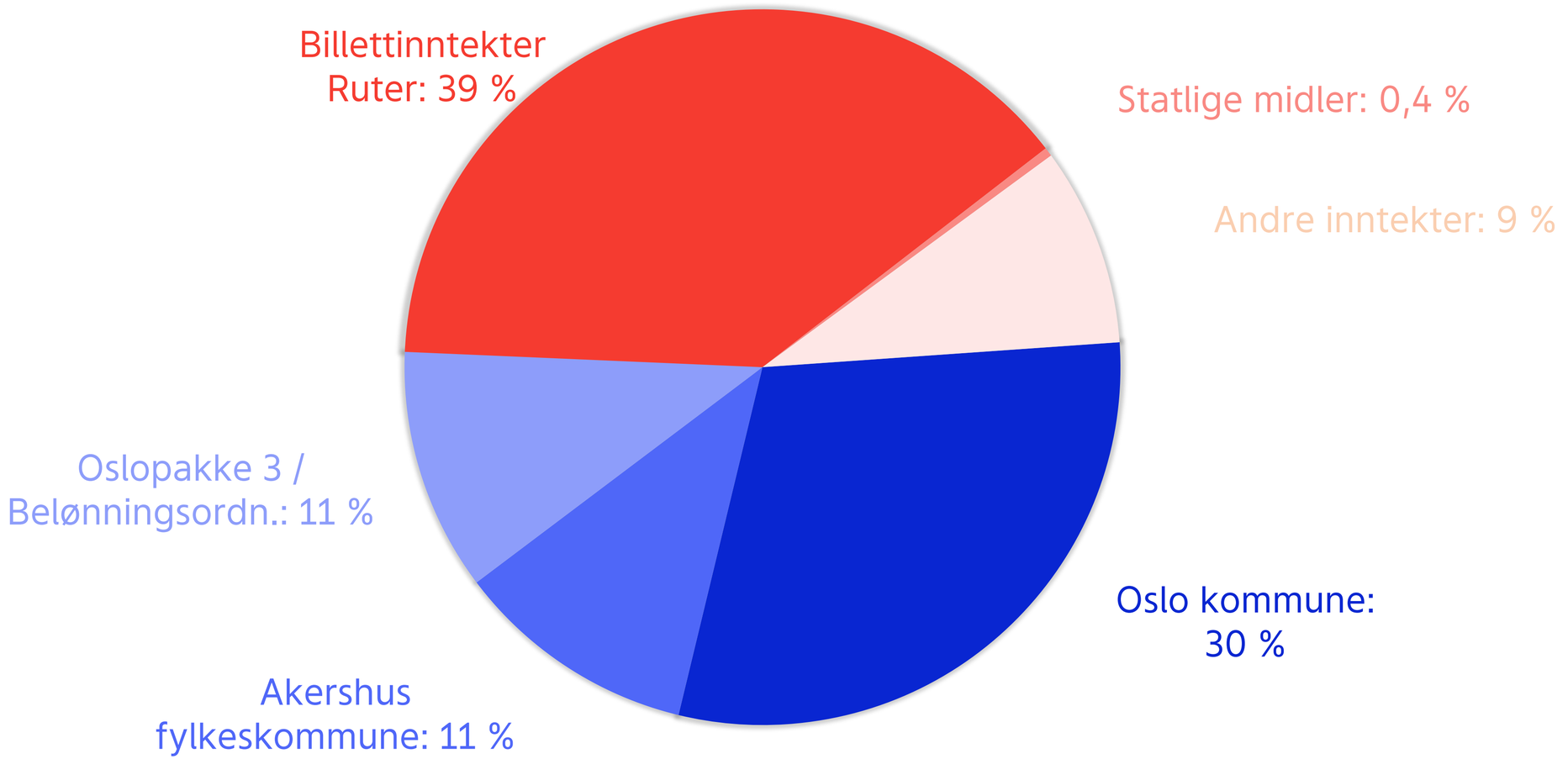
Transportkjøp og tilhørende tjenester utgjør nærmere 90% av Ruters driftsbudsjett

Tilpasning til strammere rammer krever at vi ser på hele Ruters økonomi

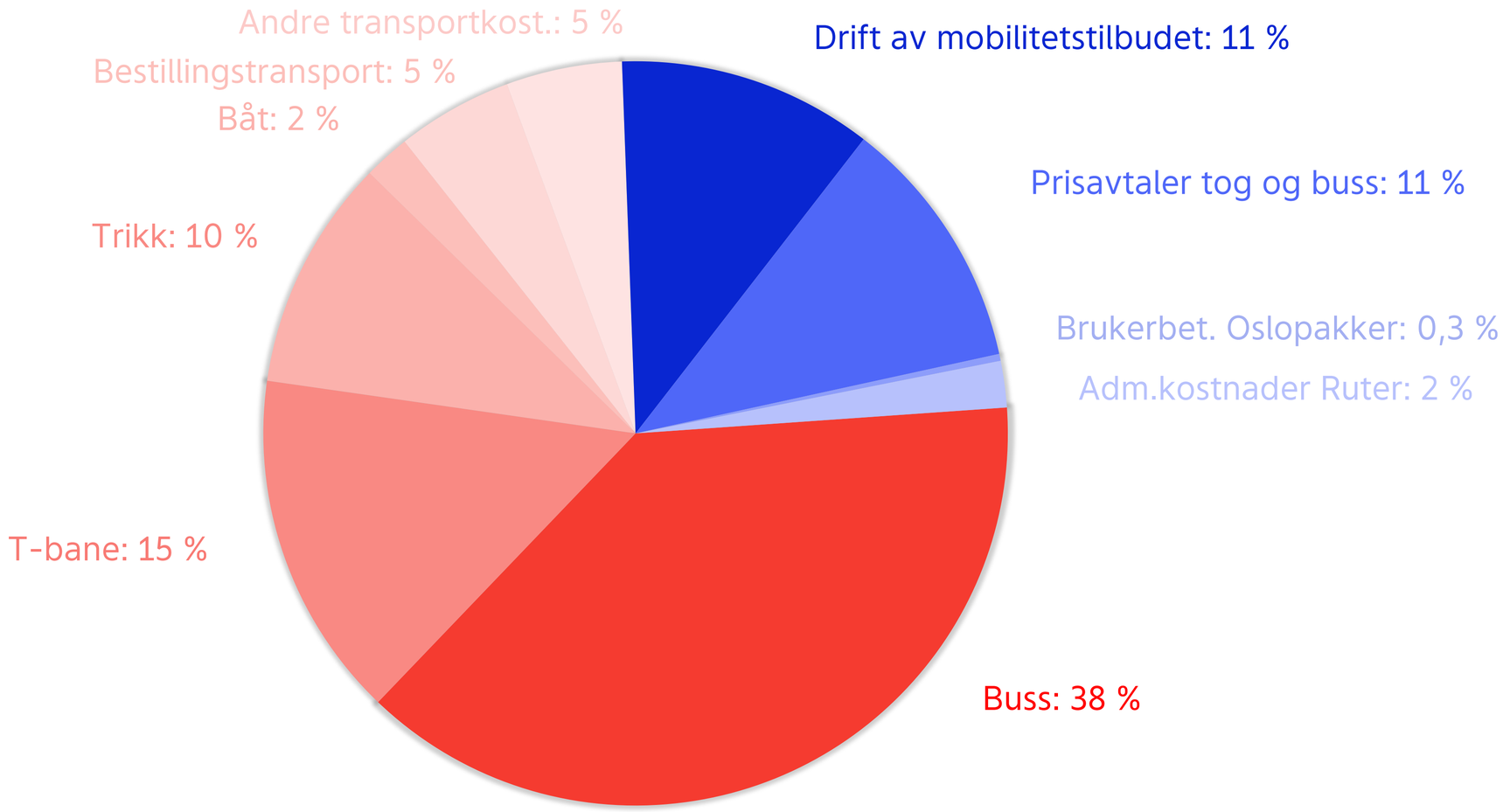


Driftsbudsjett 2025

Inntekter 2025: NOK 13,8 mrd.



Kostnader 2025: NOK 13,8 mrd.







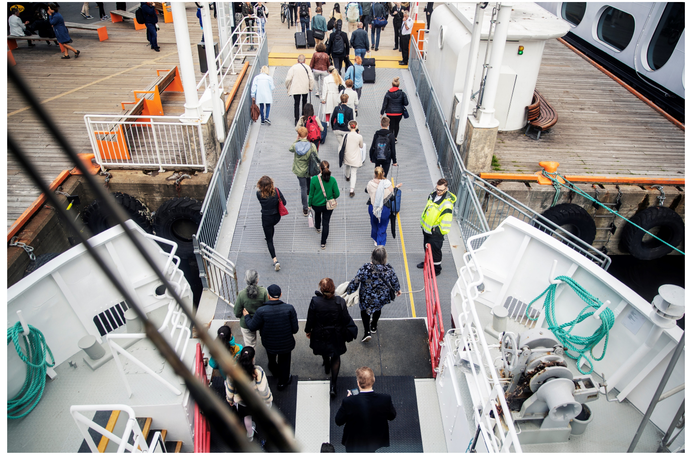
Ruter

Public transport in Oslo and Akershus

Date

Ruter#

















Over 40% of Norway's population lives in the Oslo region.









Ruter#

Ruter is the public transport authority of the Oslo region.

Publicly owned by the City of Oslo (60%) and Akershus County (40%).

- Ruter plans, procures and markets public transport in Oslo and Akershus.
- Transport services are carried out by separate operating companies under contract with Ruter.
- Ruter contributes to helping the City of Oslo and Akershus County achieve their transport policy goals.



Organisation





Ruter's vision:
Sustainable Freedom of Movement

- ✓ Everyone in the Oslo region should experience the **freedom to move** around as they want.
- ✓ The transport system that provides this sense of freedom must be **sustainable**.

Sustainable development

Sustainable development means meeting the needs of people living today without compromising future generations.

The UN has defined 17 Sustainable Development Goals, emphasising that everything is interconnected.

At Ruter, we work particularly on eight of these goals, where public transport can have a positive impact.



A good public transport system contributes to a better society.

- Improved accessibility and stronger communities
- Higher productivity and increased job creation
- Reduced traffic congestion
- Lower carbon emissions
- Reduced use of land and resources
- Higher traffic safety





Dedicated
We are deeply committed to our societal purpose, the Ruter community, and what we create together.

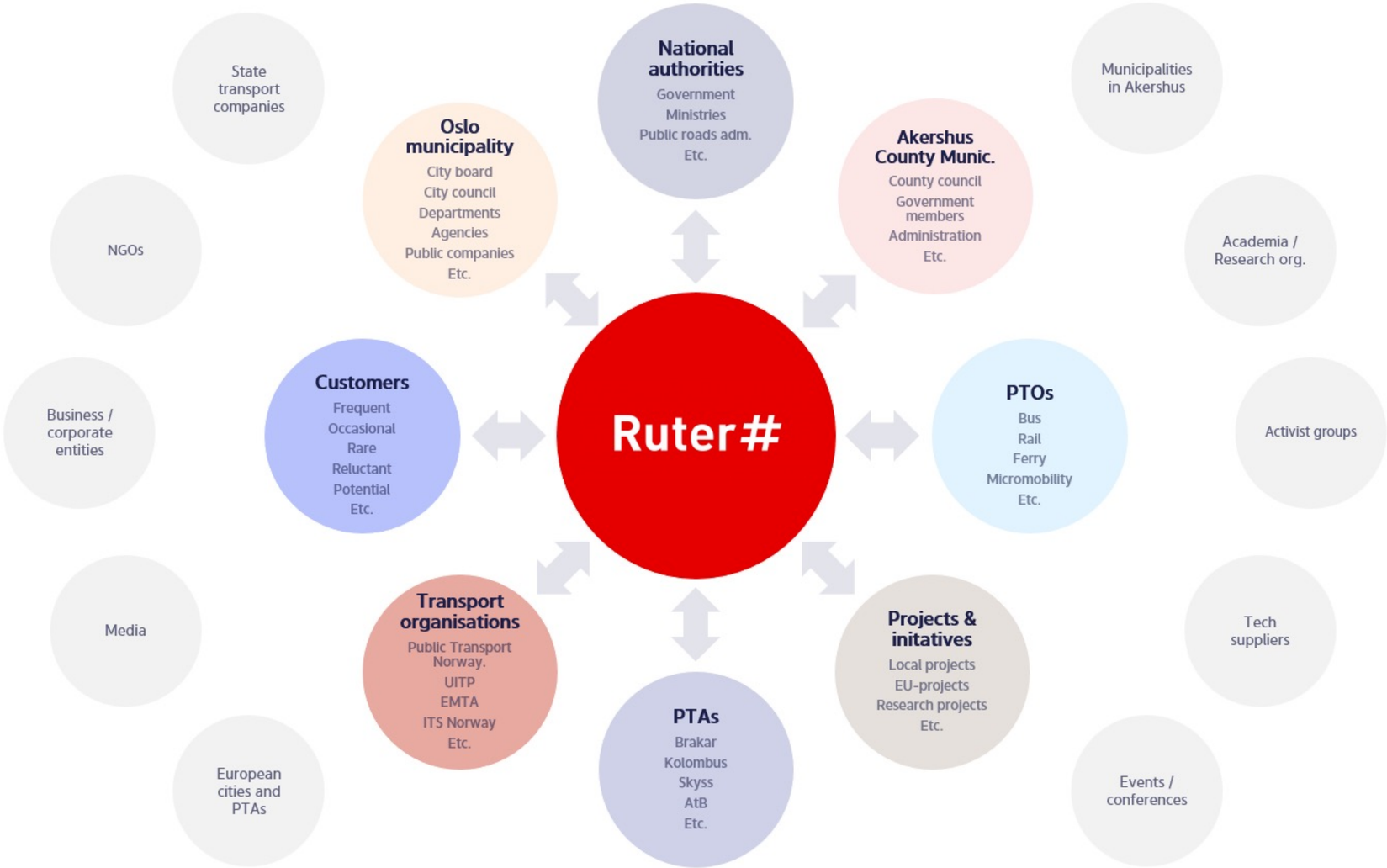
Responsible
We take responsibility and do our best until we reach our goals. And we have the courage to stop and speak up when required.





Helpful
We take the time to help others, and to ask for their help if we need it. At Ruter, we all root for each other!

Ruter has a wide variety of stakeholders



Ruter today

The public transport offering

Ruter#

Ruter’s service in numbers (2025)

187 mill.
trips by bus

106 mill.
trips by metro

55 mill.
trips by tram

4 mill.
trips by ferry

46 mill.
trips by train

Cooperation with:

- Taxi/minibus companies
- Micromobility providers
- Oslo City Bike



8 000
stations and stops



16 000
departures every day



7 000
demand-responsive transport trips every day



6
times around the globe every day

One point of contact for the customer: the Ruter app.



One of the world’s best public transport services

An international study on public transportation in major cities ranks Oslo as the fifth-best, following Paris, Stockholm, Hong Kong, and New York.

https://www.william-russell.com/blog/global-transport-index/



Kun fire byer i verden slo Oslo: – Strålende fornøyd

Både turister og lokale er enige i at den offentlige transporten i hovedstaden utmerker seg. Foto: Tina Nyberg Flo

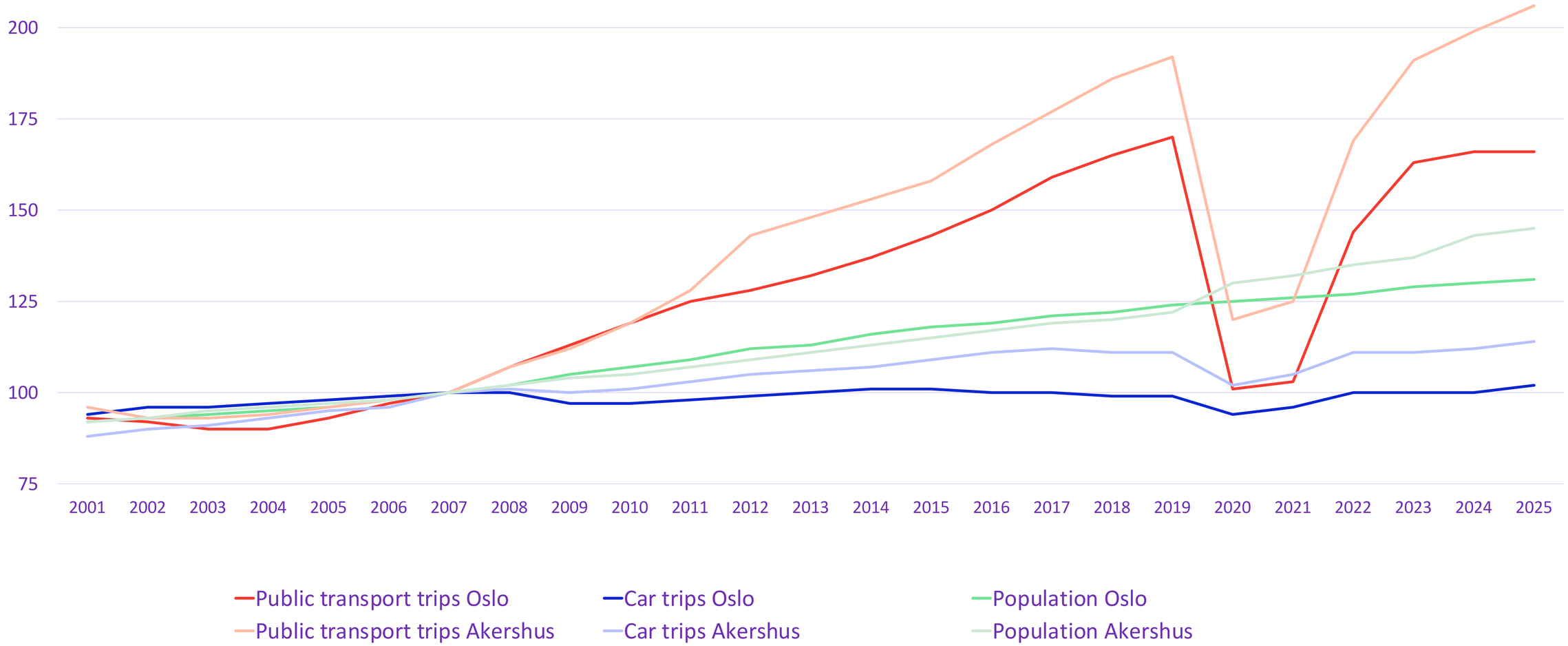
Av Tina Nyberg Flo

Publisert: 31.07.23 05:00

Del

Oslo kommer høyt på lista over land i verden med best offentlig transport, til tross for at byen også har en av de høyeste billettprisene.

Population growth vs. transport growth, Oslo region



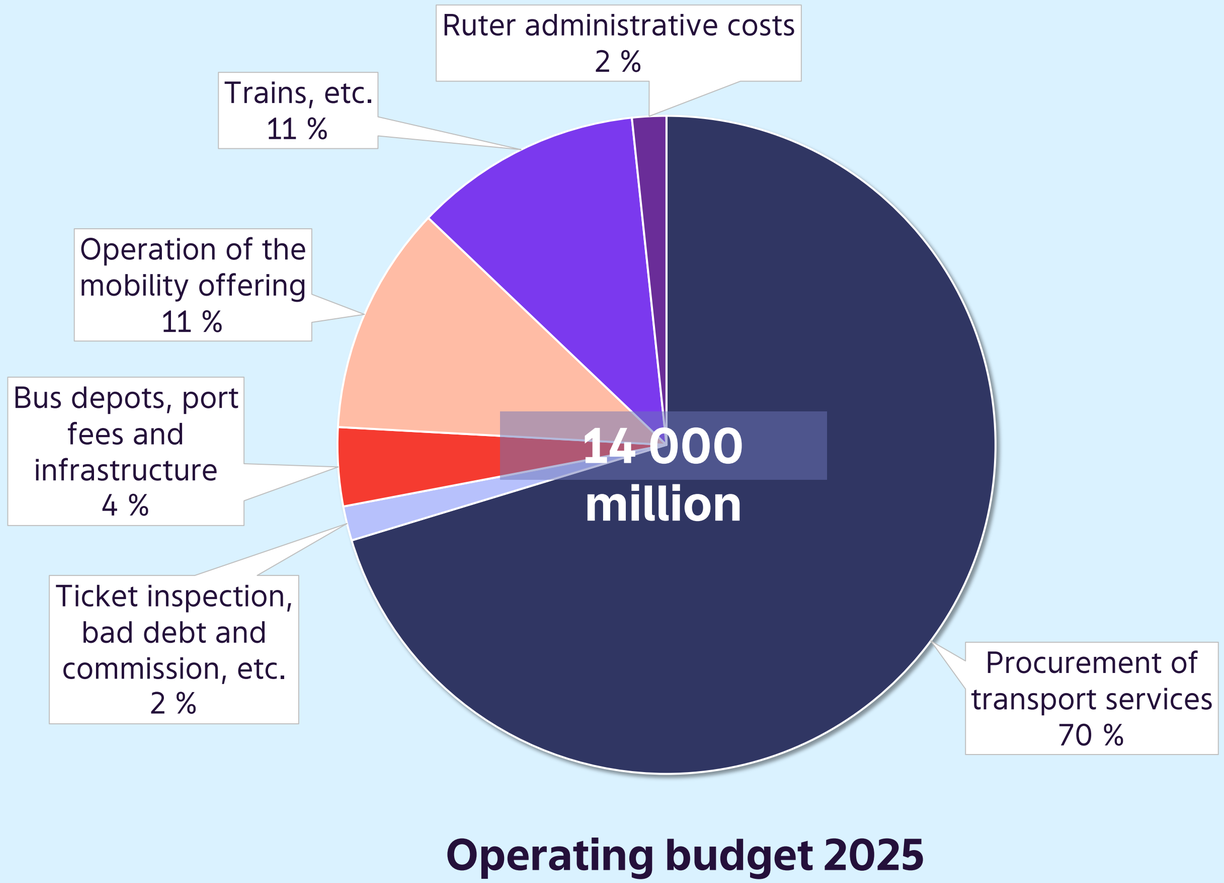


More public transport for the money

According to a report by Oslo Economics, Ruter achieved cost savings of NOK 1.9 billion from 2018 to 2022.

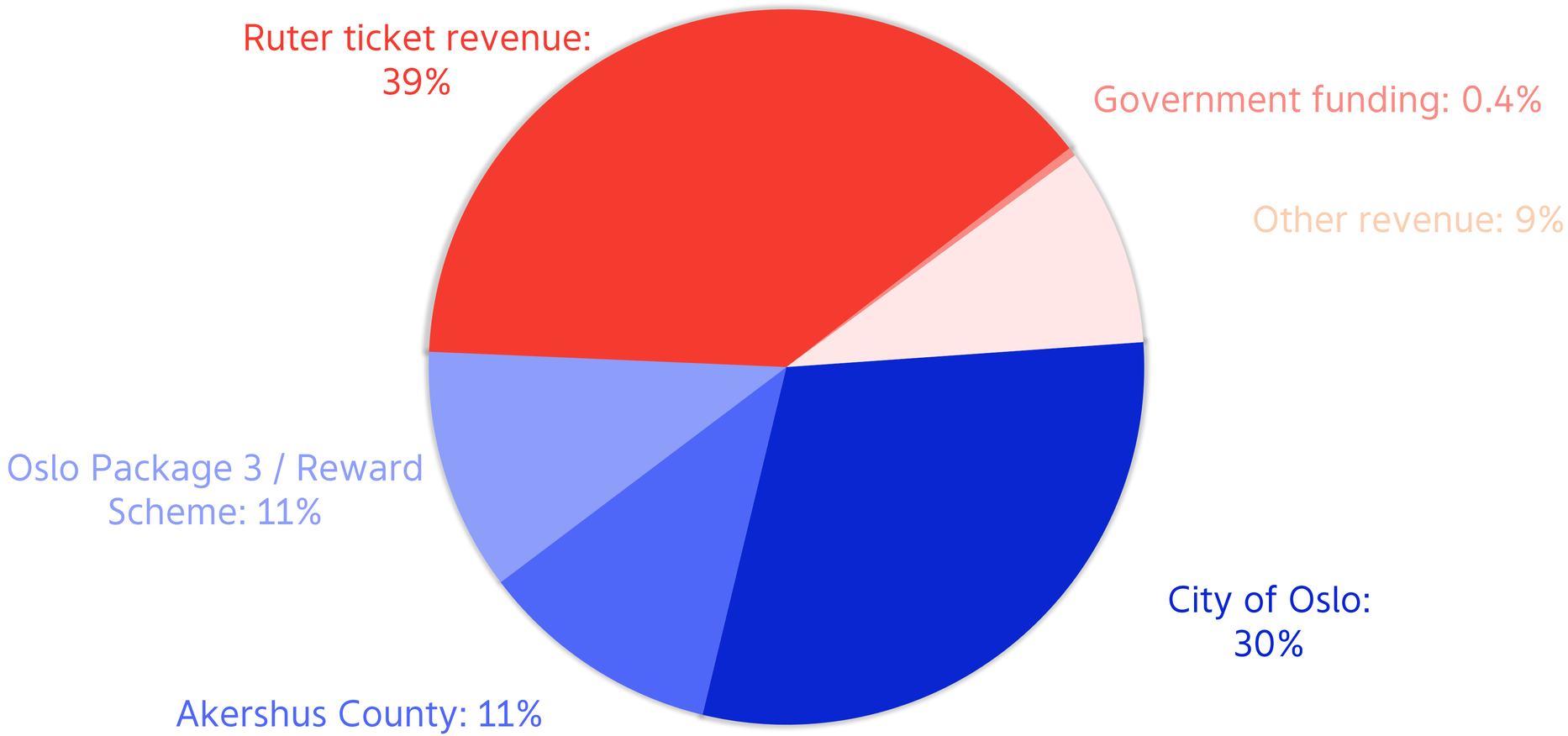
Procurement of transport and related services accounts for nearly 90% of Ruter's operating budget

Adapting to tighter budgets requires us to review Ruter's finances as a whole



Operating budget 2025

Revenue 2025: NOK 13.8 billion



Costs 2025: NOK 13.8 billion

