

To av fire oppgaver skal besvares

1. I den nyere mobilitetsforskningen er man opptatt av forholdet mellom mobilitet og samfunn. Hvordan settes automobilitet i sammenheng med urbanisme/urbanitet i denne forskningen?
2. Dagens byplanlegging legger stor vekt på ulike typer mangfold, blant annet sosialt og etnisk mangfold. Et sentralt mål er å oppnå kontakt, samhandling og toleranse mellom ulike grupper. Drøft i denne sammenheng relevansen av kontakthypotesen: I hvilken grad gir kontakthypotesen et teoretisk og empirisk grunnlag for ”mangfoldsprosjekter” i byplanlegging?
3. Diskuter hvilken betydning økt elektronisk kommunikasjon, og framveksten av nye medier, har for sosial ulikhet.
4. Det foregår for tiden en utstrakt forskning på sammenhenger mellom bosted og livssjanser. Hvilke teorier/mekanismer kan forklare slike sammenhenger (jf. begrepet ”nabolagseffekter”)?