

# Oppgaver til 1. seminar, ECON1220

## Oppgave 1: Normative og deskriptive (positive) utsagn

Les uttalelsene til de 20 økonomene om formueskatt, arveavgift og bedriftsbeskatning fra VG i 2014:

<http://www.vg.no/nyheter/innenriks/solberg-regjeringen/derfor-slakter-de-erna-og-siv/a/23321988/>.

a) Ta for deg 5 av økonomene sitt svar, og marker hvilke deler av svaret du mener er deskriptive utsagn og hvilke som er normative utsagn.

b) Finn minst ett eksempel på utsagn der økonomene er uenige, og vurder om uenigheten er normativ eller deskriptiv.

*Obs: Det forventes ikke inngående kjennskap til de ulike skattene og virkningen av disse. Det er heller ikke meningen at du skal innta et standpunkt eller komme med meninger om skattekuttene er bra eller dårlige. Poenget er å identifisere hvilke utsagn som kan klassifiseres som henholdsvis positive og normative.*

## Oppgave 2: Perfekt frikonkurrans

Les novellen [Adam i det perfekte frikonkurransemarkedet](#) fra Nyborg (2016): *Balladen om den usynlige hånd*, Aschehoug 2016, også publisert i *Samtiden* 02/16 (obs: du må være logget inn som universitetsbruker for å få gratis tilgang via lenken over). Novellen beskriver det perfekte frikonkurransemarkedet, en situasjon der forutsetningene for det første velferdsteoremet gjelder, som en nokså absurd og urealistisk konstruksjon. Diskuter, på bakgrunn av teksten:

Mener du at det første velferdsteoremet er relevant for å forstå virkelige samfunn? Hvorfor/hvorfor ikke? Hva er etter din oppfatning det mest interessante ved teoremet, og av hvilken grunn?

## Oppgave 3: Markedssvikt

- a) For hvert av tiltakene listet nedenfor, diskuter hvilken markedssvikt eller annet rasjonale som kan ligge til grunn for offentlig inngripen:
  - i. Gratis MMR-vaksine
  - ii. Pressestøtte
  - iii. Alkoholavgift
- b) Kan du komme på eksempler på varer eller tjenester der verken bruk eller produksjon er knyttet til markedssvikt?

## Oppgave 4: Elbiler

I Norge gis det betydelig støtte til kjøp og bruk av **elbil** for privatpersoner. Elbil har redusert engangsavgift ved kjøp, og elbileiere har i tillegg fordeler som gratis elektrisitet fra ladestasjoner, gratis parkering, kjøring i kollektivfeltet, etc.

- a) Hvilke(t) problem eller behov er elbilpolitikken rettet mot?
- b) Pek på underliggende **markedssvikt** (eller andre årsaker) som kan være relevante som begrunnelse for elbilstøtten. Begrunn svaret ditt.
- c) Diskuter (intenderte eller uintenderte) effekter av elbilstøtte på
  - i) Effektivitet
  - ii) Fordeling
  - iii) Eventuelt andre dimensjoner
- d) Kan du peke på forhold ved den politiske prosessen som kan ha påvirket valget av støtte fremfor andre type virkemidler?