

Lovlige pirater: Kapervirksomhet på 1700- og 1800-tallet

Siden senmiddelalderen har enkelte europeiske stater tillat egne skip å angripe fiendeskip. I tidlig nytid ble denne lovlige piratvirksomheten eller kapervirksomheten regulert med lover, forordninger og egne domstoler kalt priseretter. Priser var benevnelsen på skip som var blitt rettmessig erobret. Arkivet etter engelsk og britisk kapervirksomhet er nå i ferd med å bli [digitalisert](#), og basert på dette materiale kan du finne informasjon til masteroppgaven din, for eksempel brev skrevet av eller til sjømenn, skipsprotokoller, oversikter over varer som ble fraktet, mannskapslister eller rettssaker om priseskip.

I Norge har vi arkivmateriale etter priseretter under Napoleonskrigene fra [Oslo](#), [Kristiansand](#), [Bergen](#) og [Trondheim](#). I tillegg finnes det arkivmateriale tilknyttet kapervirksomhet på 1700-tallet i norske arkiver.